ИП Крылов Иван Васильевич
ИНН 352526900865
160000, г. Вологда,
Пречистенская Набережная,
д.72 оф. 1н
тел.:8 (8172)50-35-32
E-mail: ea503532@yandex.ru
Сайт: http://5s-proekt.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Члянское сельское поселение
Николаевского муниципального района Хабаровского края

Том 1

2024 год

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

/_____/

«___» _____ 2024 г.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
М.П.СОГЛАСОВАНО:
ОМВД России по Николаевскому району

/_____/_____/

«___» _____ 2024 г.

М.П.УТВЕРЖДАЮ:
Глава Члянского сельского поселения
Маркова Елена Николаевна

/_____/

«___» _____ 2024 г

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Члянское сельское поселение
Николаевского муниципального района Хабаровского края

Том 1

2024 год

1 Оглавление

1 Оглавление ... 3
2 Введение ... 5
3 Задание на проектирование ПОДД ... 6
4 Состав проекта ... 7
5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации ... 8
6 Пояснительная записка ... 9
6.1 Основные положения, принятые при разработке проекта ... 9
6.2 Проектные решения ... 10
7 Заключение ... 11
8 Общие сведения о территории ... 12
9 Перечень нормативной литературы ... 13
10 Схемы технических средств организации дорожного движения ... 14
11 Условные обозначения ... 15
12 Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети Члянское сельское поселение ... 17
13 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Центральная» ... 19
13.1 Схема организации дорожного движения ... 21
13.2 Адресные ведомости ... 26
13.2.1 Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки ... 27
13.2.2 Ведомость вертикальной дорожной разметки ... 28
13.2.3 Ведомость размещения дорожных знаков ... 29
13.2.4 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков ... 32
13.2.5 Ведомость размещения искусственного освещения ... 33
13.2.6 Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств ... 34
13.2.7 Ведомость размещения бортового камня (бордюра) ... 35
14 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Строителей» ... 36
14.1 Схема организации дорожного движения ... 38
14.2 Адресные ведомости ... 41
14.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ... 42
14.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения ... 43
15 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Пионерская» ... 44
15.1 Схема организации дорожного движения ... 46
15.2 Адресные ведомости ... 48
15.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ... 49
15.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения ... 50
16 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Школьная» ... 51
16.1 Схема организации дорожного движения ... 53
16.2 Адресные ведомости ... 57
16.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ... 58
16.2.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков ... 60
16.2.3 Ведомость размещения искусственного освещения ... 61
17 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Лесная» ... 62
17.1 Схема организации дорожного движения ... 64
17.2 Адресные ведомости ... 67
17.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ... 68
17.2.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков ... 71
17.2.3 Ведомость размещения искусственного освещения ... 72
18 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Бассейная» ... 73
18.1 Схема организации дорожного движения ... 75
18.2 Адресные ведомости ... 79
18.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Бассейная (участок 1) ... 80
18.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения ул. Бассейная (участок 1) ... 81
18.2.3 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Бассейная (участок 2) ... 82
18.2.4 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков ул. Бассейная (участок 2) ... 83
18.2.5 Ведомость размещения искусственного освещения ул. Бассейная (участок 2) ... 84
19 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Набережная» ... 85
19.1 Схема организации дорожного движения ... 87
19.2 Адресные ведомости ... 93
19.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Набережная (участок 1) ... 94
19.2.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков ул. Набережная (участок 1) ... 96
19.2.3 Ведомость размещения искусственного освещения ул. Набережная (участок 1) ... 97
19.2.4 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Набережная (участок 2) ... 98
19.2.5 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков ул. Набережная (участок 2) ... 100
19.2.6 Ведомость размещения искусственного освещения ул. Набережная (участок 2) ... 101
19.2.7 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Набережная (участок 3) ... 102
19.2.8 Ведомость размещения искусственного освещения ул. Набережная (участок 3) ... 103
19.2.9 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Набережная (участок 4) ... 104
19.2.10 Ведомость размещения искусственного освещения ул. Набережная (участок 4) ... 105
20 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Широкая» ... 106
20.1 Схема организации дорожного движения ... 108
20.2 Эскизы знаков индивидуального проектирования ... 111
20.3 Адресные ведомости ... 114
20.3.1 Ведомость размещения дорожных знаков ... 115
20.3.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков ... 117
20.3.3 Ведомость размещения искусственного освещения ... 118
21 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Гаражная» ... 119
21.1 Схема организации дорожного движения ... 121
21.2 Адресные ведомости ... 123
21.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ... 124
21.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения ... 124
22 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Дражная» ... 125
22.1 Схема организации дорожного движения ... 127
22.2 Адресные ведомости ... 130

Взам. инв. | Подп. и дата | Инв.№подл.

Изм.	Кол.	Лис	№До	Подп.	Дат	32-13/12-01 ПОДД		
Разраб.		.				Проект организации дорожного движения Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края. Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	3	169
		.					ИП Крылов Иван Васильевич		

22.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Дражная (участок 1) ... 131
22.2.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков ул. Дражная (участок 1) ... 132
22.2.3 Ведомость размещения искусственного освещения ул. Дражная (участок 1) ... 133
22.2.4 Ведомость размещения дорожных знаков ул. Дражная (участок 2) ... 134
22.2.5 Ведомость размещения искусственного освещения ул. Дражная (участок 2) ... 135
23 Схема расположения автомобильной дороги «пер. Озерный» ... 136
23.1 Схема организации дорожного движения ... 138
23.2 Адресные ведомости ... 140
23.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ... 141
23.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения ... 142
24 Схема расположения автомобильной дороги «пер. Школьный» ... 143
24.1 Схема организации дорожного движения ... 145
24.2 Адресные ведомости ... 148
24.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков пер. Школьный (участок 1) ... 149
24.2.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков пер. Школьный (участок 1) ... 150
24.2.3 Ведомость размещения искусственного освещения пер. Школьный (участок 1) ... 151
24.2.4 Ведомость размещения дорожных знаков пер. Школьный (участок 2) ... 152
24.2.5 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков пер. Школьный (участок 2) ... 153
24.2.5 Ведомость размещения искусственного освещения пер. Школьный (участок 2) ... 154
25 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Портовая» ... 155
25.1 Схема организации дорожного движения ... 157
25.2 Адресные ведомости ... 160
25.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ... 161
25.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения ... 162
26 Схема расположения автомобильной дороги «ул. Березовая» ... 163
26.1 Схема организации дорожного движения ... 165
26.2 Адресные ведомости ... 167
26.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков ... 168
26.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения ... 169

Взам. инв.
Подп. и дата
Инв.№подл.

						32-13/12-01 ПОДД
Изм.	Кол.	Лис	№До	Подп.	Дат	
Разраб.		.				Проект организации дорожного движения Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края. Пояснительная записка
Проверил		Крылов				
		.				

Стадия	Лист	Листов
П	4	169

ИП Крылов Иван Васильевич

2 Введение

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог и улично-дорожной сети Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора подряда №32-13/12-01 от “ _____” ноября 2023 года _____. Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

-обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

-своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;

- ранее разработанный ПОДД;

- топографическая съемка местности;

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня…».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ. Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями. Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3 в линейном масштабе 1:1500. Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

3 Задание на проектирование ПОДД
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: - титульный лист; - содержание; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; - ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включает в себя: - контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры; - пешеходные переходы в разных уровнях; - освещение; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; - железнодорожные переезды; - искусственные сооружения; - проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: - Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки; - Ведомость размещения дорожных знаков; - Ведомость размещения барьерного ограждения; - Ведомость размещения сигнальных столбиков - Ведомость размещения искусственного освещения - В ведомости размещения автобусных остановок; - Ведомость размещения пешеходных переходов; - Ведомость наличия светофорных объектов; - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); - Ведомость размещения пешеходных ограждений. - Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.
	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297х420(А3); В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика
	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; и иные нормативно правовые акты.
	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: Графические материалы действующего генерального плана; Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; Технические параметры дорог; Назначение, емкость и расположение парковочных мест; Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД: Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
	- Этапы разработки -	- 1 этап: - Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. - 2 этап: - Разработка ПОДД.
	- Гарантийные обязательства	- Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. - В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: - устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; - предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

4 Состав проекта

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ»
(ООО «СБД»)
Портал техминимум.рф

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

450400000822

Документ о квалификации

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что
Крылов Иван Васильевич
с *24 июня 2019 г.* по *17 июля 2019 г.*
прошел(а) повышение квалификации в (на)
ООО «СБД»
по дополнительной профессиональной программе
«Повышение квалификации специалиста по разработке проектов организации дорожного движения»
в объёме *177 часов*

Регистрационный номер ***806/1/1***
Город **Курган**
Дата выдачи ***17 июля 2019 г.***

Руководитель А.А. Базилевич
Секретарь О.А. Крижная

Проверить подлинность данного документа можно по запросу на сайте техминимум.рф

СЕРТИФИКАТ

Настоящий сертификат удостоверяет, что
Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич,
г. Вологда
является пользователем программных продуктов КРЕДО
производства ООО "КОМПАНИЯ "КРЕДО-ДИАЛОГ".

Председатель правления
компании «Кредо-Диалог»
Г.М. Жуховицкий

Дата: 31 августа 2020 г.

6 Пояснительная записка

6.1 Основные положения, принятые при разработке проекта

Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую обозначаются соответствующими знаками. Белый фон знака 5.23.1 указывает, что на территории этого населенного пункта в полном объеме действуют положения Правил, относящихся к населенным пунктам.

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленныые от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

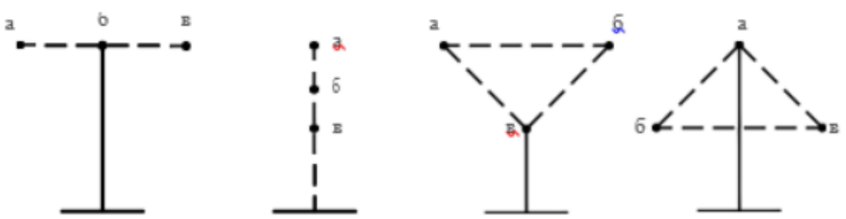
"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный соответствующими знаками 5.19.1 и 5.19.2. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Водители транспортных средств обязаны уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному перекрестку.

Типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм: треугольные - длина стороны 900; круглые - диаметр 700; квадратные - 700х700. Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), должна быть следующей:

1. знаки приоритета;
2. предупреждающие знаки;
3. предписывающие знаки;
4. знаки особых предписаний;
5. запрещающие знаки;
6. информационные знаки;
7. знаки сервиса.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м.

При размещении знаков над проезжей часть высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта. Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку, у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов, расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части. Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м2). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в

заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника.

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм.

Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

6.2 Проектные решения

В целях повышения эффективности организации дорожного движения и повышения безопасности дорожного движения предусмотрены следующие проектные решения в соответствии с нормативными правовыми документами.

1. Нанесение дорожной разметки.
2. Установка дорожных знаков.
3. Установка пешеходного ограждения.
4. Установка искусственного освещения.

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят:

1. Повысить безопасность дорожного движения на УДС за счет:
   - применения знаков приоритета по ГОСТ 52289-2019;
   - обеспечения снижения скоростного режима и заблаговременного информирования водителей на опасных поворотах дорог и в местах с ограниченной видимостью, ГОСТ 52289-2019;
   - обеспечения достаточной видимости дорожной обстановки путем организации искусственного дорожного освещения, ГОСТ 33151-2014;
   - организация движения на участке дороги, проходящей вдоль детский учреждений.
2. Повысить пропускную способность УДС за счет:
   - устройства карманов автобусных остановок, ГОСТ Р 52766-2007;
   - обеспечения заблаговременного информирования водителей об изменении дорожной ситуации путем применения информационных и предупреждающих дорожных знаков, ГОСТ 52289-2019.
3. Снизить временные затраты передвижения транспорта по УДС за счет:
   - повышения пропускной способности автомобильных дорог или отдельных участков автомобильных дорог;
   - установка приоритета движения на пересечениях автомобильных дорог.

7 Заключение

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

8 Общие сведения о территории

Село Чля – центр поселения, расположено в северо-восточной части Николаевского района на берегу одноименного озера, на месте бывшего национального селения. Село находится в 110 км от г.Николаевска-на-Амуре.

Члянское сельское поселение занимает площадь 130.42 га. Граница Члянского сельского поселения начинается в устье ручья Вторая Речка, поднимается по нему вверх и далее на север до поляны с водонапорной башней и радиомачтой. Далее граница идет в южном направлении, поворачивает на юго-восток, пересекает Безымянный ручей и ручей Первая Речка и идет на восток до просеки ЛЭП, поворачивает по ней на северо-восток, затем поворачивает на юг, пересекает автодорогу на с. Белая Гора, проходит с восточной стороны кладбища по прямой до пересечения линии связи с ручьем Ближний, по нему спускается до устья и граница по северному береге оз.Чля выходит к исходной точке.

В орогидрографическом отношении район поселения представляет собой северо-западные отроги хребта Сихоте –Алинь с абсолютными высотами 200-500 метров. Горные образования ориентированы в различных направлениях , окружая озеро и играют существенную роль в перераспределении осадков и воздушных масс, несущих тепло. В окрестностях села нет развитых речных долин, а узкие каньонообразные распадки свидетельствуют о высокой интенсивности эрозионных процессов.

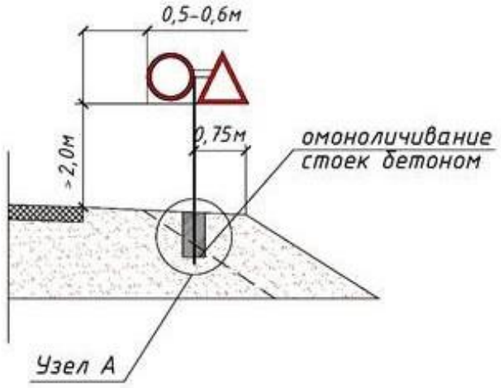
Климат села имеет муссонный характер с чертами резкоконтинентальности . На него большое влияние оказывает озеро с площадью водного зеркала 140 кв. километров и Охотское море, расположенное на расстоянии 25-30 километров. Климат достаточно суровый, среднегодовая температура - 2.4 С.

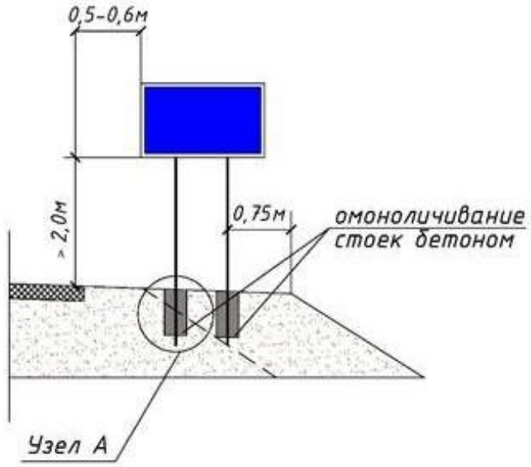
9 Перечень нормативной литературы

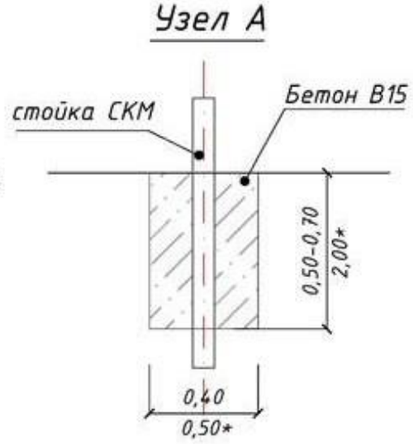
1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты».
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения».
5. ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
6. ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
7. ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
8. ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
9. ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
10. ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности Общие технические требования. Правила применения.
11. ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
12. ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
13. ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
14. ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
15. ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
16. ГОСТ Р 52399-2022 Геометрические элементы автомобильных дорог.
17. ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог.
18. ГОСТ 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
19. СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
20. СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
21. ОДМ 218.4.005-2010 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
22. ОДМ 218.3.005-2010 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог.
23. ОСТ 218.1.002-2003 Стандарт отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах.
24. Правила дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров Правительства РФ от 23.10.1993 №1090).

10 Схемы технических средств организации дорожного движения

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

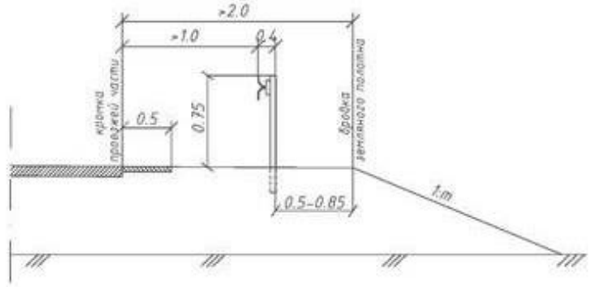






Фундамент	Размер, м	Расход материала. м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков

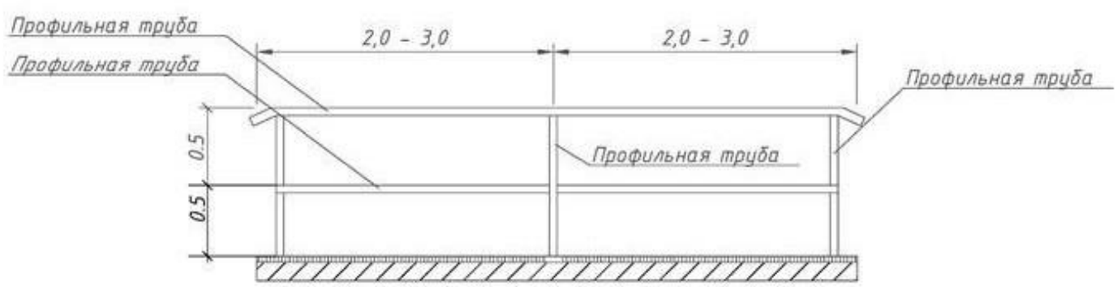
СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность,кДж	Шаг стоек (S),м	Примечание
У2	190	2	Металлическое односторонее

СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Взам. инв.

Подп. и дата

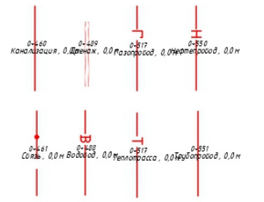
Инв.№под

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 14

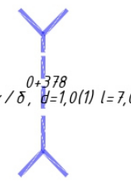
11 Условные обозначения

Установлено | Требуется | К демонтажу | Учтен в смежном проекте

- Дорожный знак
- Сборная искусственная дорожная неровность
- Монолитная искусственная дорожная неровность
- Транспортный светофор
- Дорожное ограждение
- Пешеходное ограждение
- Сигнальные столбики
- Пешеходные дорожки / тротуары
- Остановка общественного транспорта
- Линия искусственного освещения
- Подземный пешеходный переход
- Надземный пешеходный переход
- Горизонтальная дорожная разметка
- Застройка



- Линии коммуникаций
- железнодорожный переезд с шлагбаумом
- железнодорожный переезд без шлагбаума
- мост, путепровод
- водопропускная труба



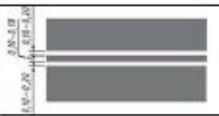
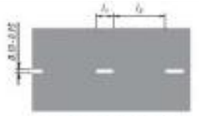
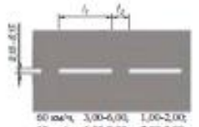
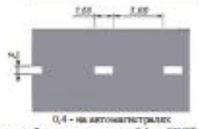
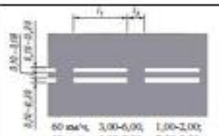
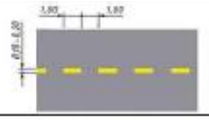
Водоем

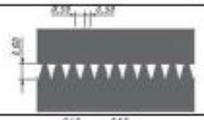
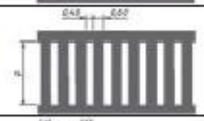
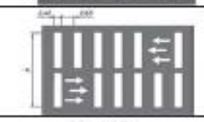
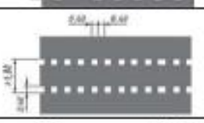
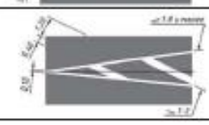
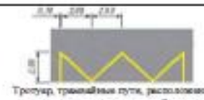
- асфальтобетонное покрытие
- покрытие ПГС, гравий
- покрытие щебень
- покрытие цементобетонное
- покрытие грунт
- покрытие из ж/б плиты
- территория учреждения
- забор
- сущетсвующий бордюрный камень
- проектируемый бордюрный камень

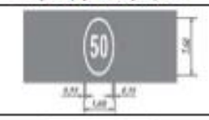
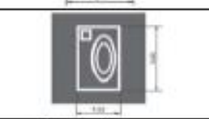
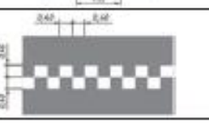
Взам. инв. | Подп. и дата | Инв.№под

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 15

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дороге; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	 60 км/ч, 1,00-3,00, 3,00-9,00; 60 км/ч, 3,00-4,00, 9,00-12,00. 1,1:1,2=1:3	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6	 60 км/ч, 3,00-6,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00. 1,1:1,2=3:1	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка
1.8	 0,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 0,2 - на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9	 60 км/ч, 3,00-6,00; 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00; 2,00-3,00. 1,1:1,2=3:1	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	 В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9; 0,3. 60 км/ч, 3,00-4,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00. 1,1:1,2=3:1	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории)
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при 6,00 больше или равно Р больше и равно 4,00
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине больше 6,00 стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.17.1	 Тротуар, трамвайные пути, расположенные на одном уровне с проезжей частью	Цвет - желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков***

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605

* По умолчанию цвет разметки:

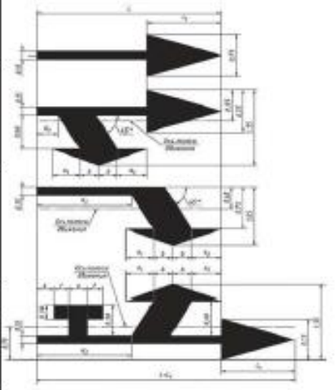
белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);

оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки.

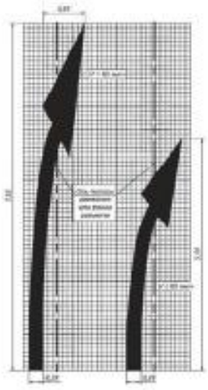
** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.

*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

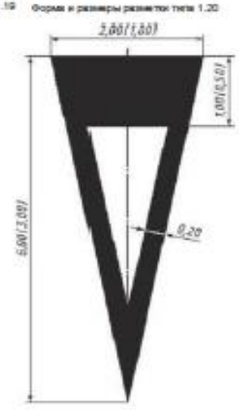
Форма и размеры стрел разметки типа 1.18



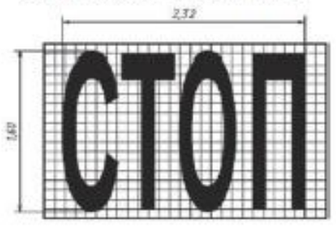
Форма, расположение и размеры стрел разметки типа 1.19



Форма и размеры разметки типа 1.20



Форма, расположение и размеры букв разметки типа 1.21



Форма и размеры разметки типа 1.23

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 16

12

Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети Члянское сельское поселение

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД		
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата			
Разраб.						Проект организации дорожного движения Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края. Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	17	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Автомобильных дорог и улично-дорожной сети

Члянское сельское поселение

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№подл.

						32-13/12-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		18

13

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Центральная»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Центральная». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия: П; Лист: 19; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Ситуационная схема - ул. Центральная, км 0+000 - км 1+613

Взам. инв.
Подп. и дата
Инв.№под

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 20

13.1

Схема организации дорожного движения

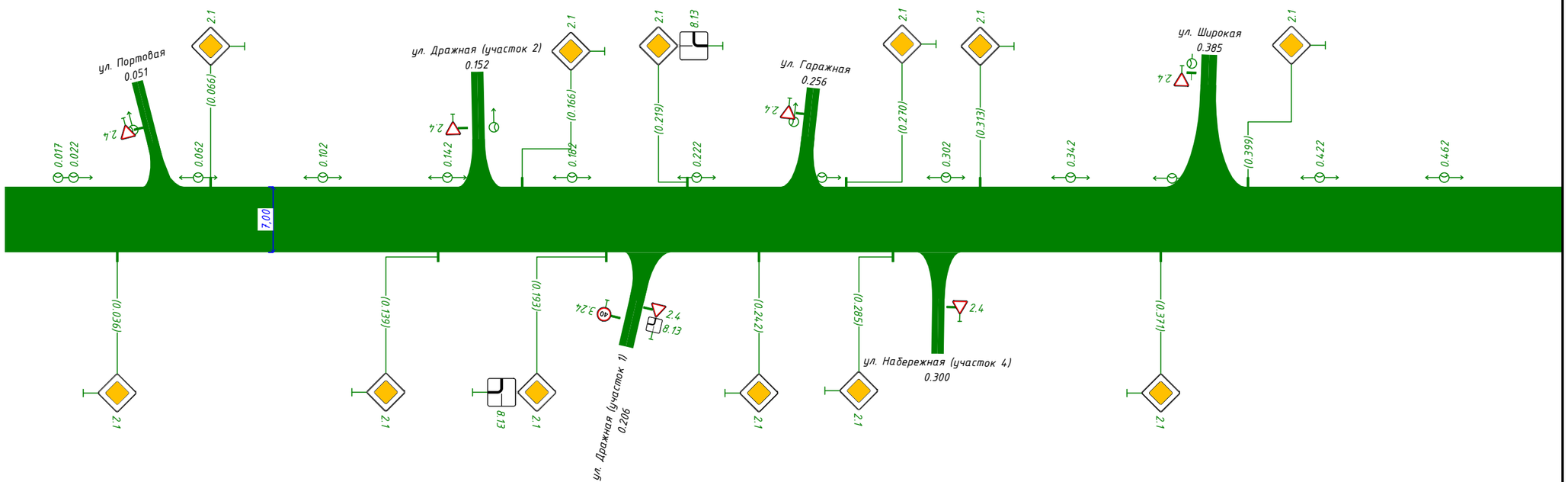
Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Центральная». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 21; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		R=7437, L=318 / 0.318 / R=60123, L=797
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



Ул. Центральная
0.000-0.500

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

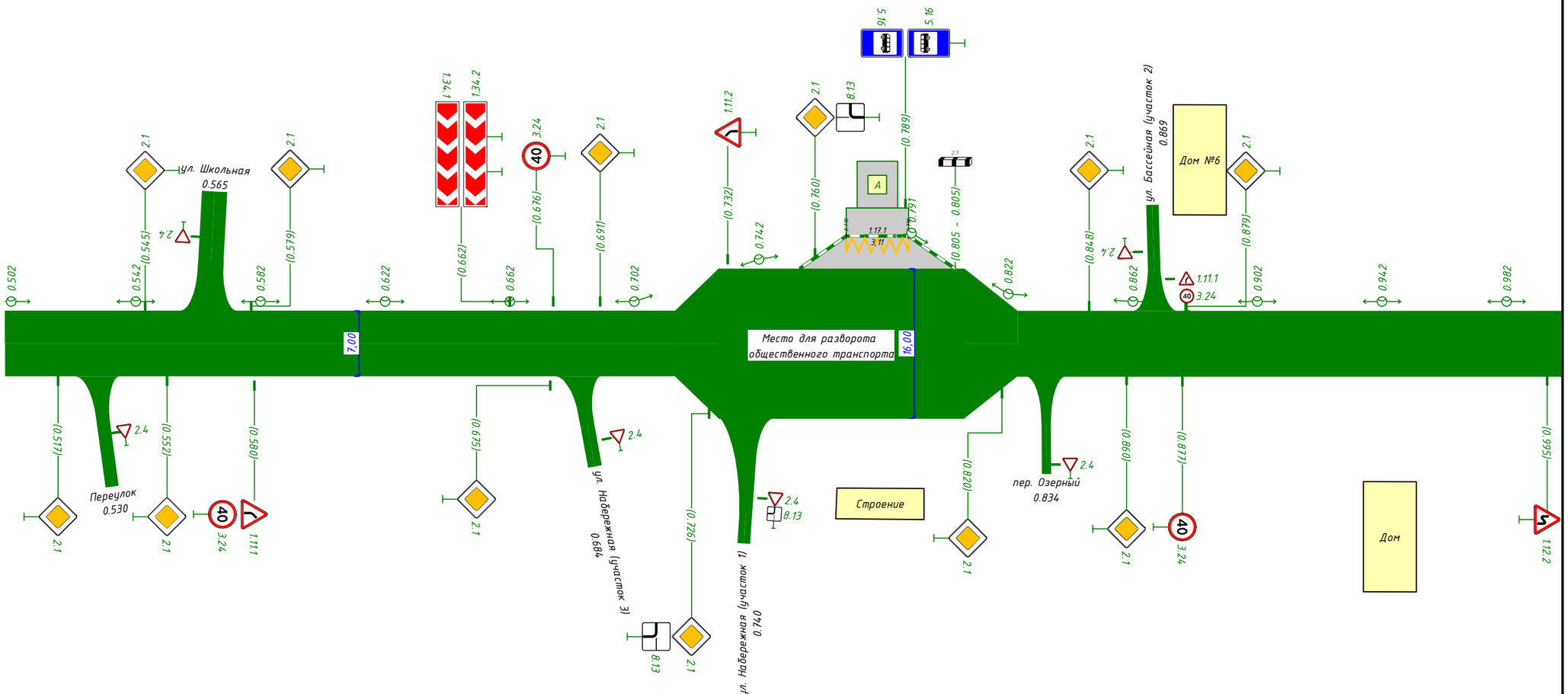
Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 22

Продольный профиль		R=60123, L=797
Элементы в плане		0.642 77 0.675
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

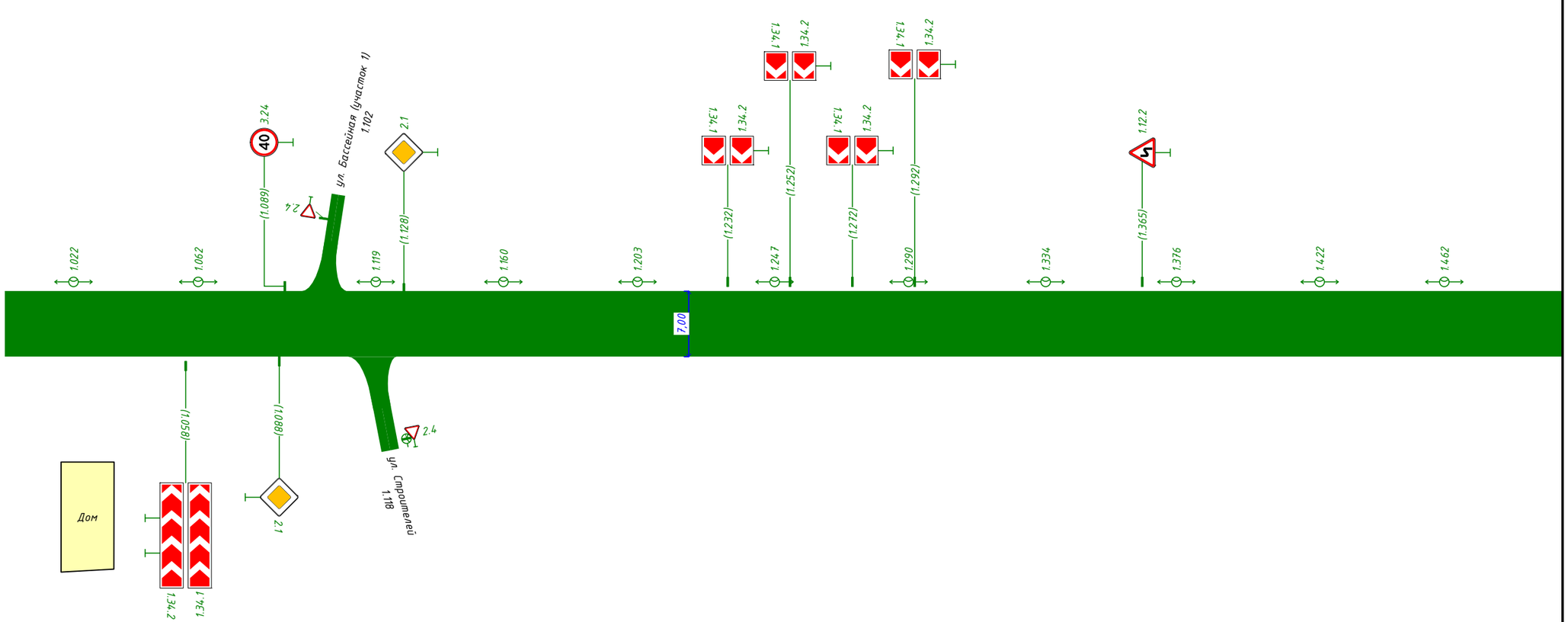
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 23

Продольный профиль		R=60123, L=797; 1.113; R=13969, L=498
Элементы в плане		1.045; 81; 1.078; 1.201; R=185, α=36°; 1.315
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



ул. Центральная
1.000-1.500

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

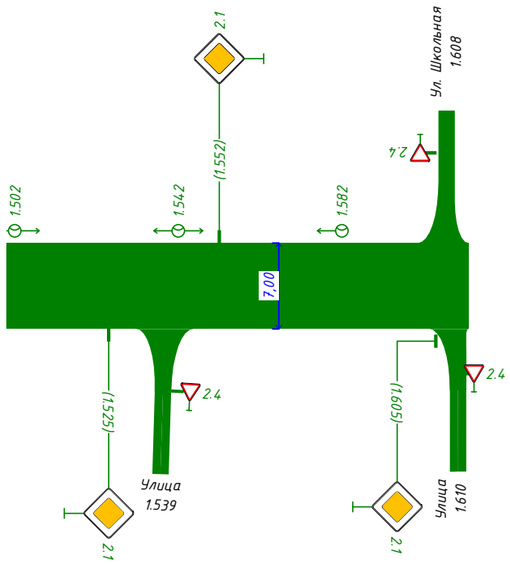
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 24

Продольный профиль		R=13969, L=498
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Центральная
1.500-1.613



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 25

13.2
Адресные ведомости

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Центральная». Адресные ведомости	Стадия: П; Лист: 26; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

13.2.1 Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.17.1	Итого
Материал	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Жёл.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,00**
Ширина, м	**0,10**	**0,00**
Единицы	**м²**	**м²**
0.000 - 1.000	3,11	3,11
1.000 - 1.613		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	**3,11**	**3,11**

*Такой же ширины

13.2.2 Ведомость вертикальной дорожной разметки

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0.805	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		50,0		Краска	5,10	9,89	14,99	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**5,10**	**9,89**	**14,99**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	5,10	9,89	14,99
Всего	**5,10**	**9,89**	**14,99**

13.2.3 Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	I		0.580	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0.662	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0.662	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	I		0.732	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	I		0.995	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1.058	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		1.058	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1.232	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1.232	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1.252	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1.252	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1.272	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1.272	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1.292	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1.292	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	I		1.365	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I		0.036	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.066	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.139	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.166	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.193	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.219	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.242	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.270	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.285	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.313	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.371	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.399	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.517	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.535	Требуется	1	Примыкание справа "Переулок" на 0.530
2.1	Главная дорога	I		0.545	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.552	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.579	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.675	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.691	Требуется	1	Слева

2.1	Главная дорога	I		0.726	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.760	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.820	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.848	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.860	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.879	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1.088	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		1.128	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1.525	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		1.541	Требуется	1	Примыкание справа на 1.539
2.1	Главная дорога	I		1.552	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1.605	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	31						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	31						

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.580	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.676	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.877	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		1.089	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0.789	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0.789	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	I		0.193	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0.219	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I		0.726	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0.760	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
СЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	57
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	57

13.2.4 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0.580	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
2	0.676	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
3	0.877	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
4	1.089	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане

13.2.5 Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.017	1.582	Населенный пункт	40/40	1565	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	40/40	1565

13.2.6 Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км.м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0.780	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70		

13.2.7 Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0.755	0.805	Левая кромка	50,5	0,20	Бетон	Требуется
		Итого:	**Установлено**				
			Требуется	**50,5**			
			К демонтажу				

14

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Строителей»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Строителей». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия: П; Лист: 36; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Ситуационная схема - ул. Строителей, км 0+000 - км 0+491

Взам. инв.	
Подп. и дата	
Инв.№под	

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 37

14.1

Схема организации дорожного движения

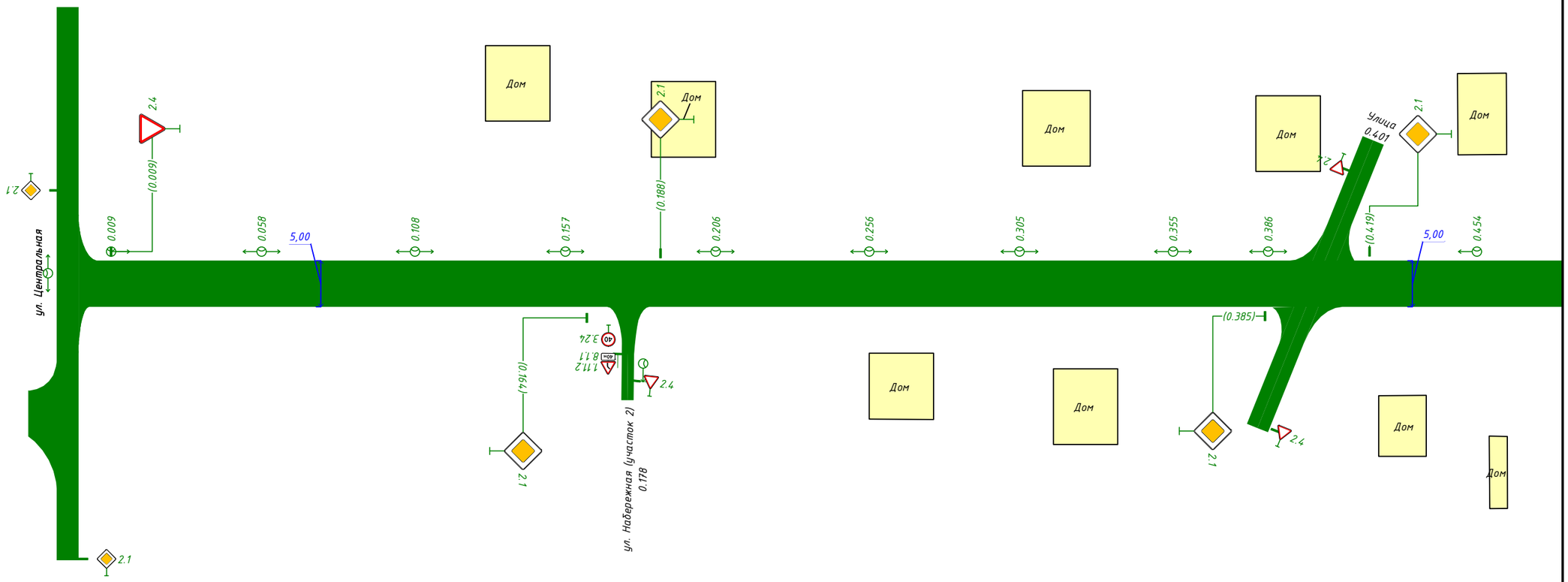
Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Строителей». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 38; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		R=3165, L=314 / R=12902, L=177
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине

Согласовано

Провер.

Изм.внес

Взам. инв. №

Подп. и дата

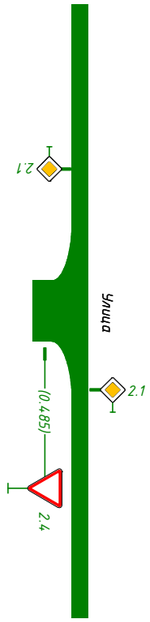
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 39

Продольный профиль		
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано

Провер.

Изм.внес

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 40

14.2

Адресные ведомости

Взам. инв.	
Подп. и дата	
Инв.№под	

Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Строителей». Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	41	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

14.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0.009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.164	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.188	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.385	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.419	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.485	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	6						

14.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.009	0.454	Населенный пункт	10/10	445	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	10/10	445

15

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Пионерская»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Пионерская». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия: П; Лист: 44; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Ситуационная схема - ул. Пионерская, км 0+000 - км 0+356

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	

15.1

Схема организации дорожного движения

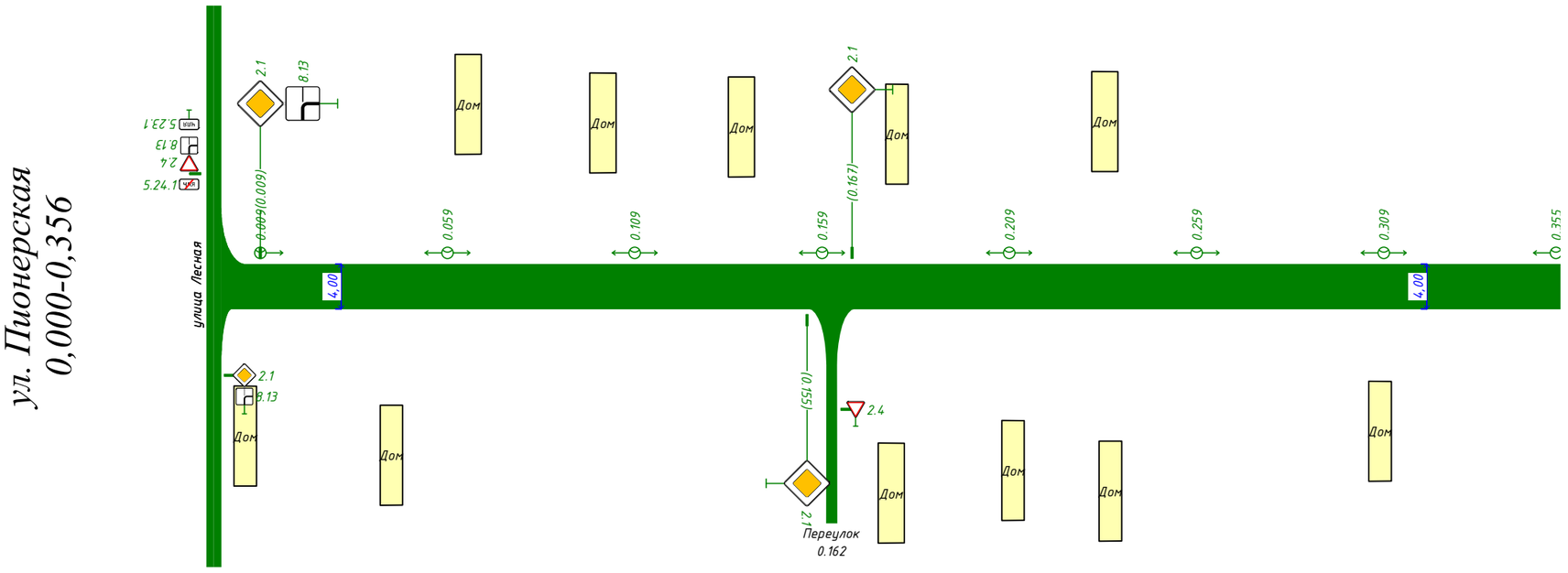
Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Пионерская». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 46; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		0.000 R=34574, L=156 0.156 α=47 L=200 0.356
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 47

15.2

Адресные ведомости

						32-13/12-01 ПОДД		
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата			
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Пионерская». Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	48	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

15.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I		0.009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.155	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.164	Требуется	1	Примыкание справа "Переулок" на 0.162
2.1	Главная дорога	I		0.167	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I		0.009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	5						

15.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.009	0.355	Населенный пункт	8/8	346	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	8/8	346

16

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Школьная»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД			
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Школьная». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	51	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

Ситуационная схема - ул. Школьная, км 0+000 - км 1+047

Взам. инв.	
Подп. и дата	
Инв.№под	

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 52

16.1

Схема организации дорожного движения

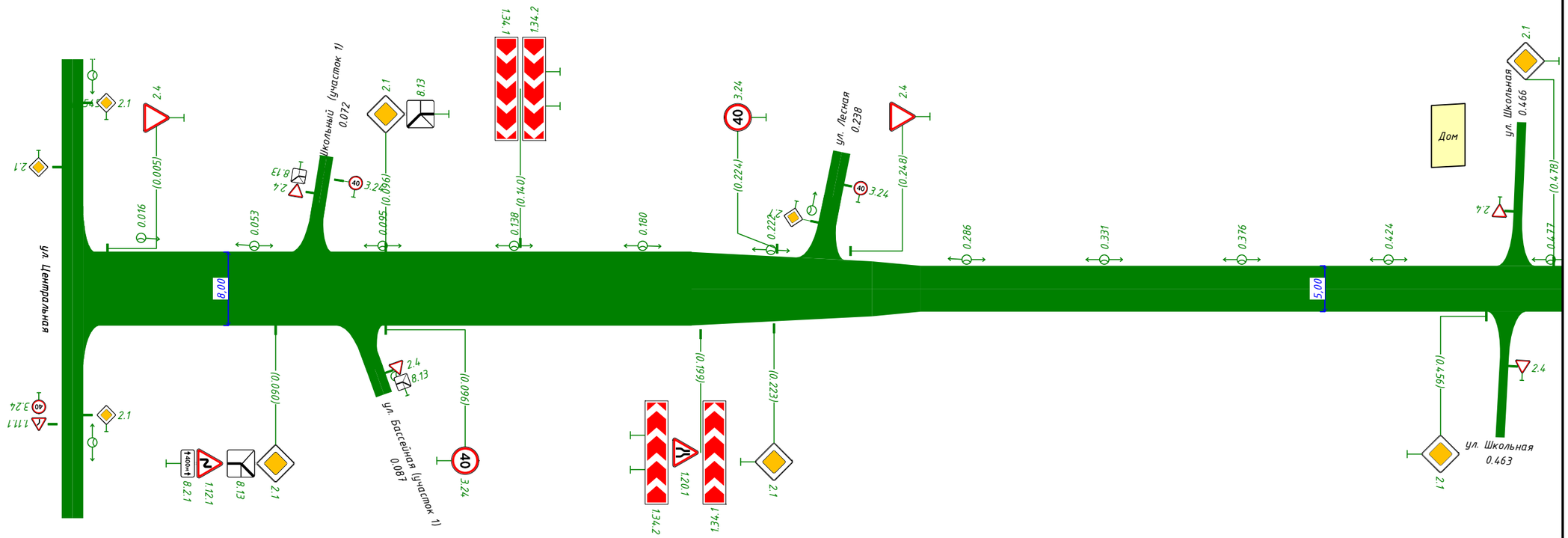
Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Школьная». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 53; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

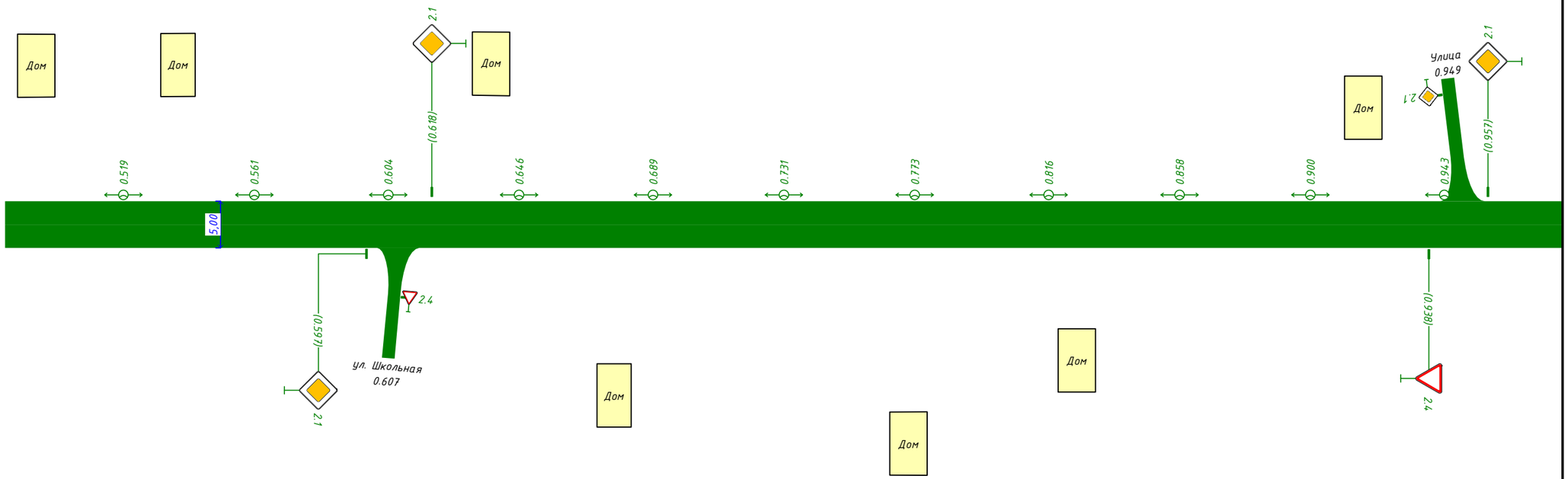
Продольный профиль		0.008 R=1549, L=137 0.132 R=7864, L=48 0.185 121254 0.204 R=16776, L=843
Элементы в плане		0.120 62 0.152 0.178 R=61, α=-60° 0.215
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 54

Продольный профиль		R=16776, L=843
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



ул. Школьная
0.481-0.981

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

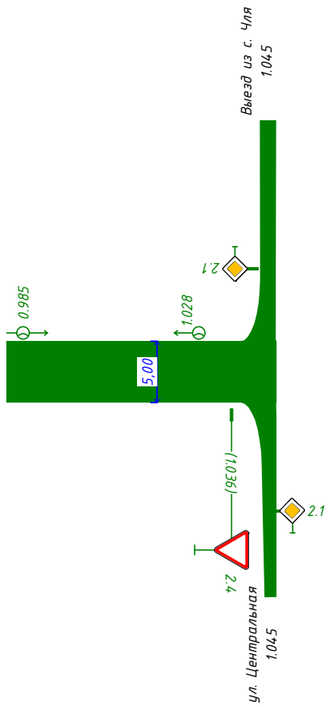
Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 55

Продольный профиль		*R=16776, L=843*
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	*На обочине*	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



ул. Школьная
0.981-1.047

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	*На разделительной*	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	*Кол.уч.*	*Лист*	*№ док.*	*Подп.*	*Дата*	*32-13/12-01 ПОДД*	*Лист* 56

16.2

Адресные ведомости

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Школьная». Адресные ведомости	Стадия: П; Лист: 57; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

16.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	I		0.060	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0.140	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0.140	Требуется	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	I		0.199	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0.199	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0.199	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0.005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.060	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.096	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.223	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.248	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.456	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.464	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Школьная" на 0.463
2.4	Уступите дорогу	I		0.464	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Школьная" на 0.466
2.1	Главная дорога	I		0.478	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.597	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.608	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Школьная" на 0.607
2.1	Главная дорога	I		0.618	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.938	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.942	Требуется	1	Примыкание слева "Улица" на 0.949
2.1	Главная дорога	I		0.957	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		1.036	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		1.042	Требуется	1	Примыкание слева "Выезд из с. Чля" на 1.045
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.096	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.224	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	I		0.060	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0.060	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0.096	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	28						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	28						

16.2.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0.096	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
2	0.224	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане

16.2.3 Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.016	1.028	Населенный пункт	24/24	1012	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	24/24	1012

17

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Лесная»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД			
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Лесная». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	62	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

Ситуационная схема - ул. Лесная, км 0+000 - км 0+792

Взам. инв.	
Подп. и дата	
Инв.№под	

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 63

17.1

Схема организации дорожного движения

Взам. инв.

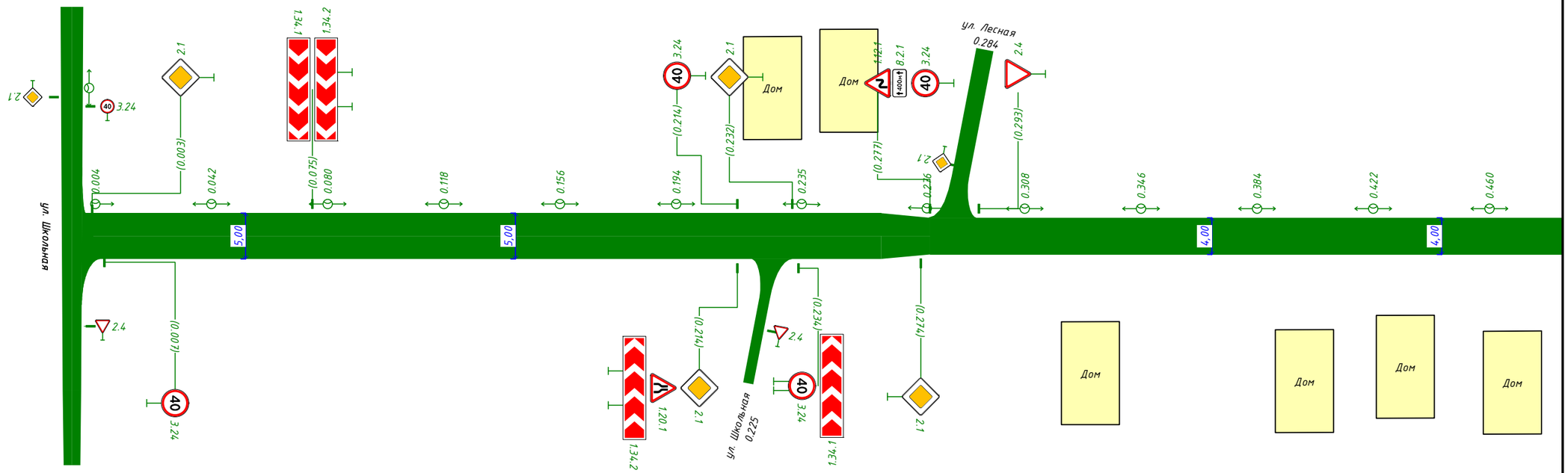
Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Лесная». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 64; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		R=8286, L=80 · R=36313, L=155 · 16873 · 1219 · R=6084, L=126 · R=4723, L=272
Элементы в плане		R=63, α=73° · 61
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Лесная
0,000-0,484



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

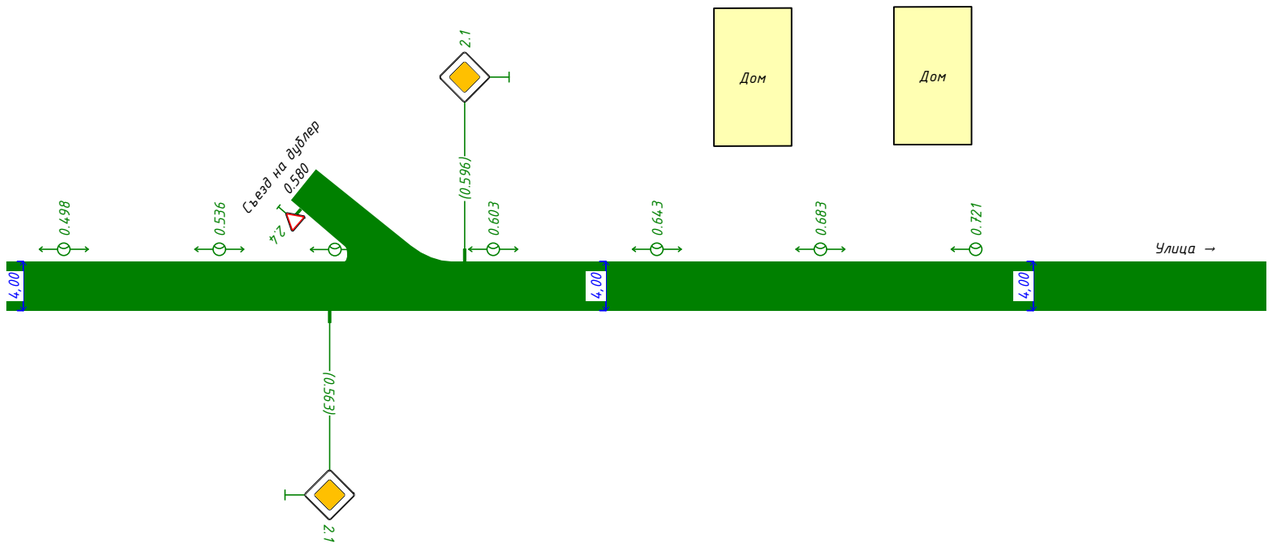
Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 65

Продольный профиль		R=4723, L=272 / 4.68% / R=3792, L=111
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



ул. Лесная
0.484-0.792

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 66

17.2

Адресные ведомости

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Лесная». Адресные ведомости	Стадия: П; Лист: 67; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

17.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	II		0.075	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0.075	Требуется	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	I		0.214	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0.214	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0.234	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	I		0.277	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I		0.003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.214	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.223	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Школьная" на 0.225
2.1	Главная дорога	I		0.232	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.274	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.284	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Лесная" на 0.284
2.4	Уступите дорогу	I		0.293	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.557	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд на дублер" на 0.580
2.1	Главная дорога	I		0.563	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.596	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	10						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	10						
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.007	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.214	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.234	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.277	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	I		0.277	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м²(для знаковиндивидуальногопроектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		21					

Предупреждающие знаки

1.34.1	Направление поворота	II		0.075	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0.075	Требуется	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	I		0.214	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0.214	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0.234	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	I		0.277	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	I		0.003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.214	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.223	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Школьная" на 0.225
2.1	Главная дорога	I		0.232	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.274	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.284	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Лесная" на 0.284
2.4	Уступите дорогу	I		0.293	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.557	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд на дублер" на 0.580
2.1	Главная дорога	I		0.563	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.596	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					

Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	10

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.007	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.214	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.234	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.277	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	I		0.277	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м²(для знаковиндивидуальногопроектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	21
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	21

17.2.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0.007	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
2	0.214	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
3	0.234	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
4	0.277	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане

17.2.3 Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.004	0.721	Населенный пункт	21/21	717	Требуется	Иное

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	21/21	717

18

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Бассейная»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД			
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Бассейная». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	73	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

Ситуационная схема - ул. Бассейная, км 0+000 - км 0+646

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 74

18.1

Схема организации дорожного движения

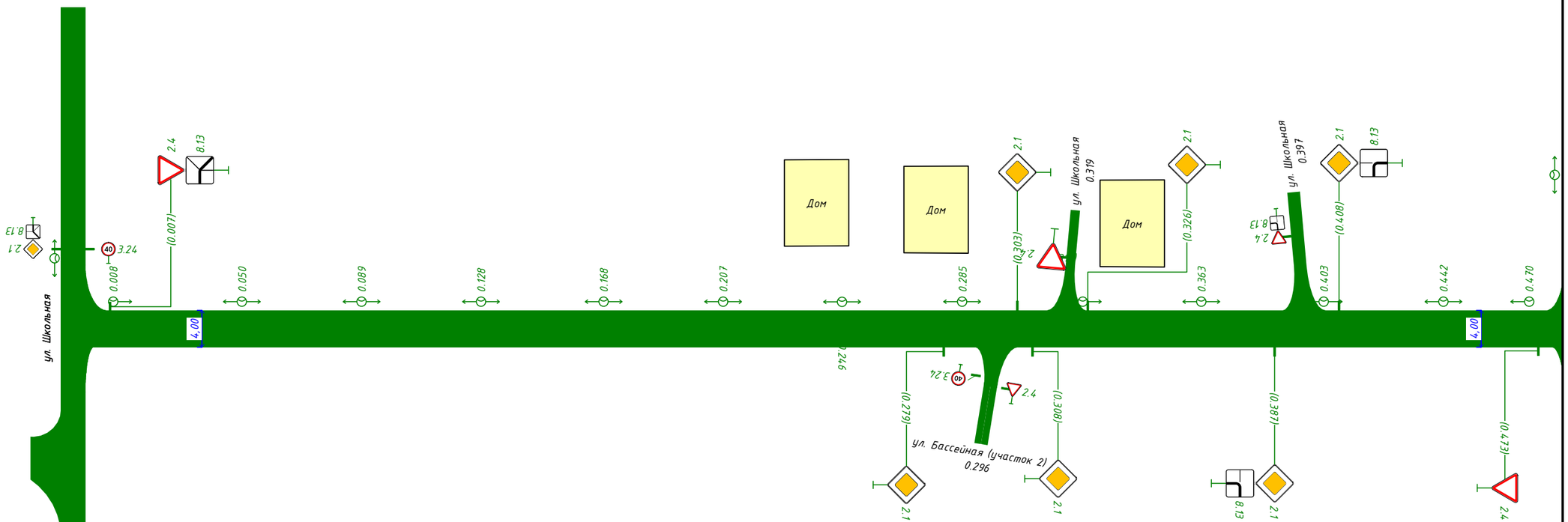
Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Бассейная». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 75; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		R=43429, L=120 · 0.120 · R=8691, L=206 · 0.326 · R=1620, L=77 · 0.402 · R=3436, L=77 · 0.480
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 76

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Продольный профиль		
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	*На обочине*	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Бассейная (участок 1)
0.480-0.480

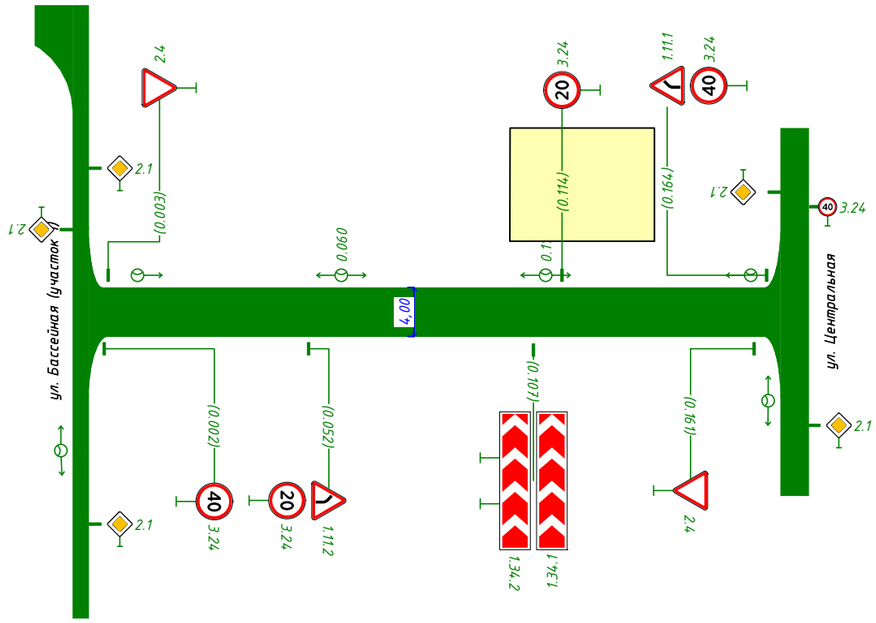
Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	*На разделительной*	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	*Кол.уч.*	*Лист*	*№ док.*	*Подп.*	*Дата*	*32-13/12-01 ПОДД*	*Лист* 77

Продольный профиль		R=3211, L=98 R=1512, L=68
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Бассейная (участок 2)
0,000-0,166



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 78

18.2

Адресные ведомости

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Бассейная». Адресные ведомости	Стадия: П; Лист: 79; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

18.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Бассейная (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0.007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.279	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.303	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.308	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.319	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Школьная" на 0.319
2.1	Главная дорога	I		0.326	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.387	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.392	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Школьная" на 0.397
2.1	Главная дорога	I		0.408	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.473	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	10						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	10						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I		0.007	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I		0.387	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0.392	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Школьная" на 0.397
8.13	Направление главной дороги	I		0.408	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	14						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	14						

18.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Бассейная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.008	0.470	Населенный пункт	13/13	462	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	13/13	462

18.2.3 Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Бассейная (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	I		0.052	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0.107	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0.107	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	I		0.164	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0.003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.161	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.002	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.052	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.114	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.164	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	10						

18.2.4 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков
ул. Бассейная (участок 2)

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0.002	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
2	0.052	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
3	0.114	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
4	0.164	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане

18.2.5 Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Бассейная (участок 2)

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.060	4.970	Населенный пункт	4/4	4910	Требуется	Иное

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	4/4	4910

19

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Набережная»

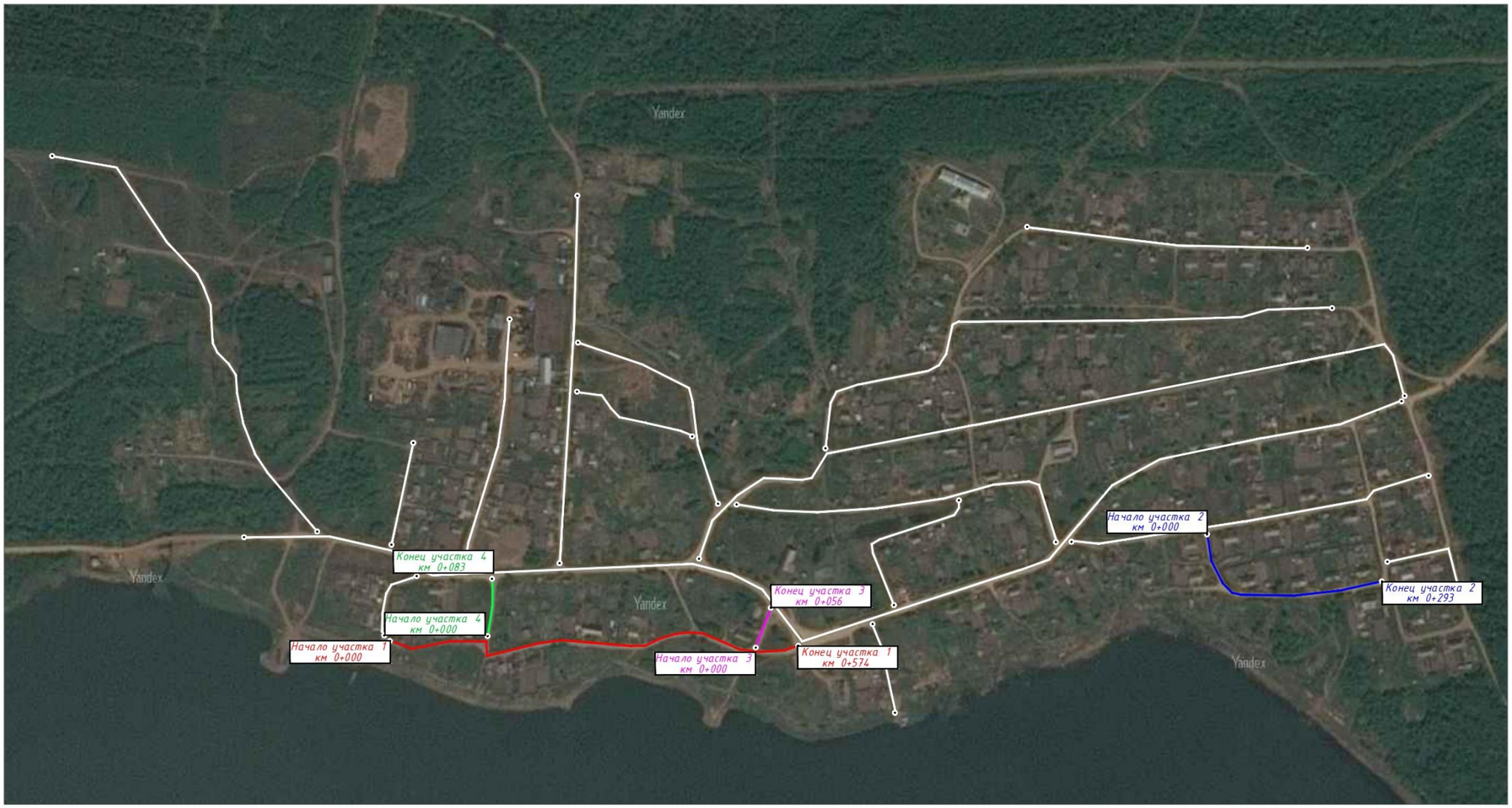
Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Набережная». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия: П; Лист: 85; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Ситуационная схема - ул. Набережная, км 0+000 - км 1+006



Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		86

19.1

Схема организации дорожного движения

Взам. инв.

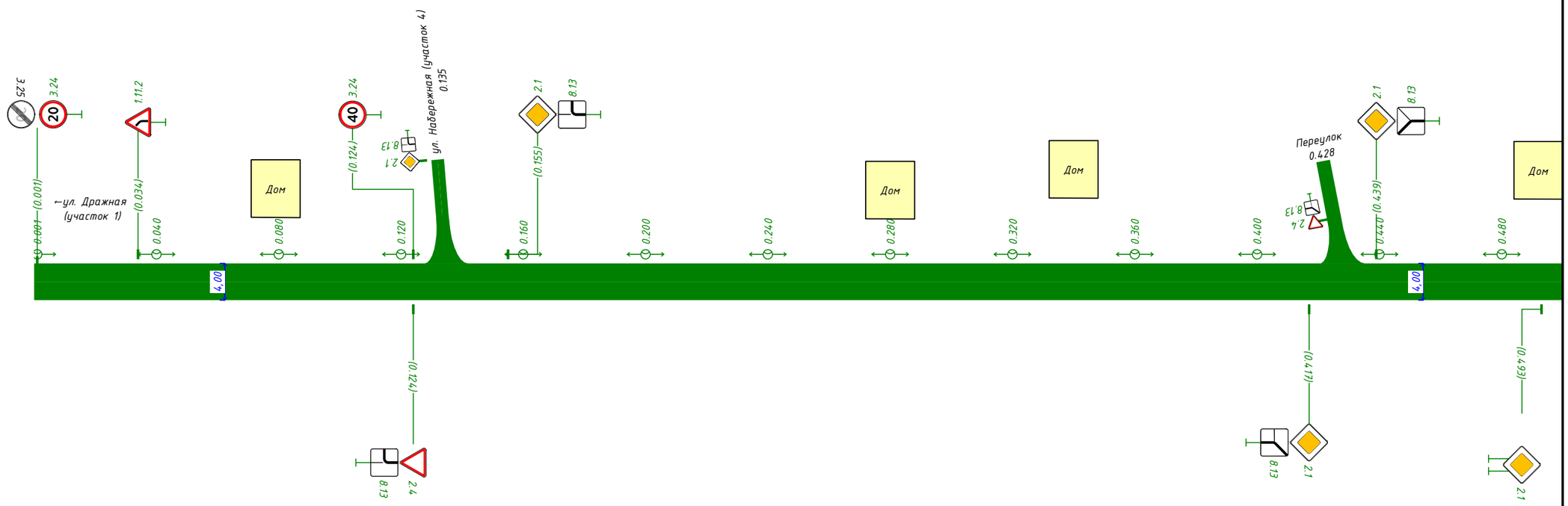
Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Набережная». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 87; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		R=6011, L=130 · 0.136 · 230 · 0.148 · R=4936, L=76 · 0.222 · R=23067, L=347
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Набережная (участок 1)
0.000-0.500



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

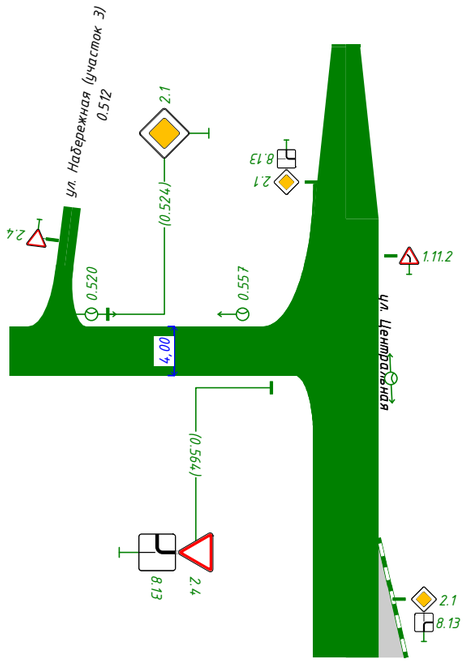
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Провер.					
Изм.внес					

32-13/12-01 ПОДД

Лист 88

Продольный профиль		R=23067, L=347 0,566 16 12 0,581
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Набережная (участок 1) 0,500-0,581



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

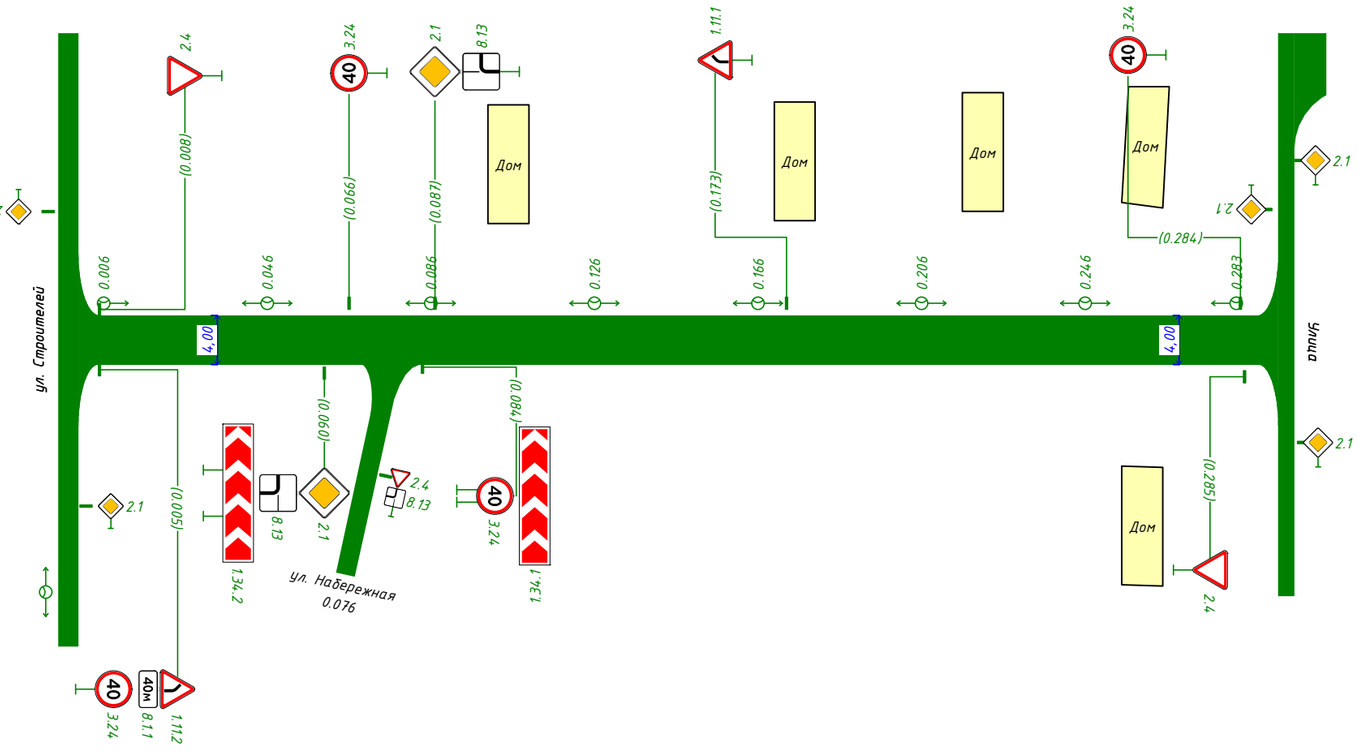
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 89

Продольный профиль		0.006 R=847, L=104 0.104 R=3656, L=57 0.161 R=8867, L=73 0.234 R=1557, L=59 0.293
Элементы в плане		0.044 R=61, α=-58° 0.123
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Набережная (участок 2)
0,000-0,293



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

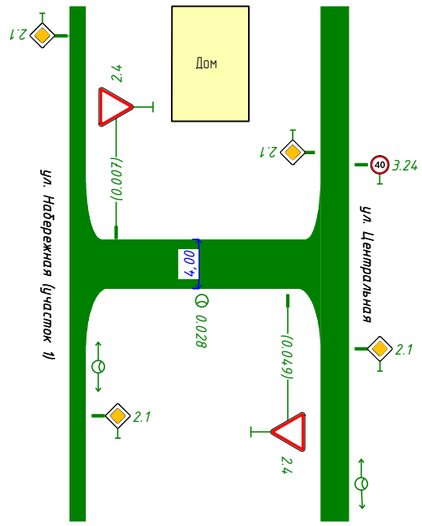
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 90

Продольный профиль		0.000 а=71 L=56 0.056
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Набережная (участок 3)
0.000-0.056



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

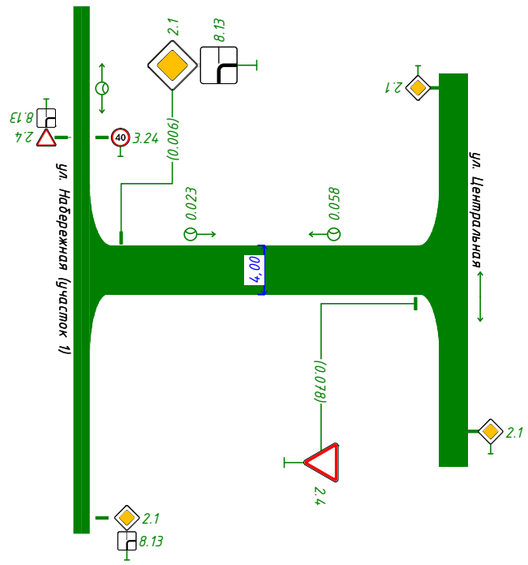
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 91

Продольный профиль		R=20029, L=49 (0.006) (0.049) α=33 L=34 (0.083)
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Набережная (участок 4)
0,000-0,083



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 92

19.2

Адресные ведомости

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Набережная». Адресные ведомости	Стадия: П; Лист: 93; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

19.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Набережная (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	I		0.034	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0.124	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.155	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.417	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.422	Требуется	1	Примыкание слева "Переулок" на 0.428
2.1	Главная дорога	I		0.439	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.493	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.524	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.564	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.001	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I		0.001	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.124	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I		0.124	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0.155	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I		0.417	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0.422	Требуется	1	Примыкание слева "Переулок" на 0.428
8.13	Направление главной дороги	I		0.439	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I		0.564	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					

Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	6
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	18
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	18

19.2.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков
ул. Набережная (участок 1)

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0.001	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
2	0.124	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Ступенчатое ограничение скорости

19.2.3 Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Набережная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.001	0.557	Населенный пункт	15/15	556	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	15/15	556

19.2.4 Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Набережная (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	I		0.005	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0.060	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0.084	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	I		0.173	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I		0.060	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.073	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Набережная" на 0.076
2.1	Главная дорога	I		0.087	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.180	Требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	I		0.285	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.005	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.066	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.084	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.284	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	I		0.005	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0.060	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0.073	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Набережная" на 0.076
8.13	Направление главной дороги	I		0.087	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						

Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м²(для знаковиндивидуальногопроектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		17					

19.2.5 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков
ул. Набережная (участок 2)

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0.005	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
2	0.066	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
3	0.084	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
4	0.284	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане

19.2.6 Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Набережная (участок 2)

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.006	0.283	Населенный пункт	8/8	277	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	8/8	277

19.2.7 Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Набережная (участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0.007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.049	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

19.2.8 Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Набережная (участок 3)

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.028	0.028	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	1/1	0

19.2.9 Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Набережная (участок 4)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I		0.006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.078	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I		0.006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	3						

19.2.10 Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Набережная (участок 4)

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.023	0.058	Населенный пункт	2/2	35	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	2/2	35

20

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Широкая»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Широкая». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия: П; Лист: 106; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Ситуационная схема - ул. Широкая, км 0+000 - км 0+499

Взам. инв.	
Подп. и дата	
Инв.№под	

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 107

20.1

Схема организации дорожного движения

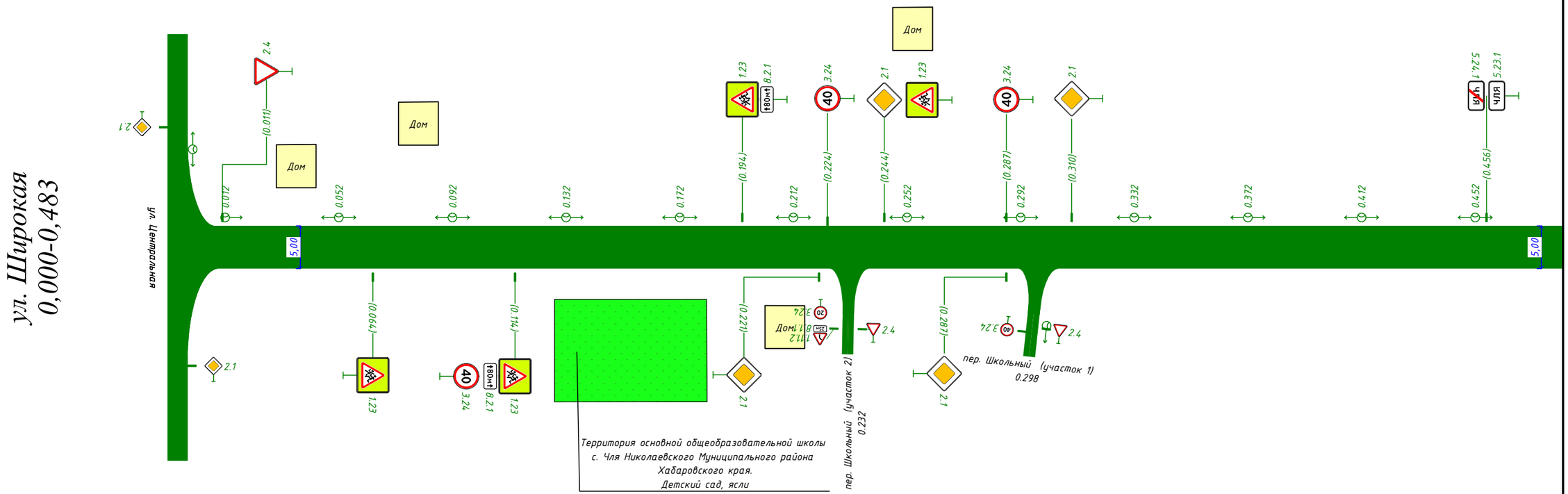
Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Широкая». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 108; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		0,008 R=154172, L=499
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

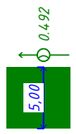
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 109

Продольный профиль		154172
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Широкая
0.483-0.499



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 110

20.2

Эскизы знаков индивидуального проектирования

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата	
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Широкая». Эскизы знаков индивидуального проектирования
Проверил		Крылов				

Стадия	Лист	Листов
П	111	169

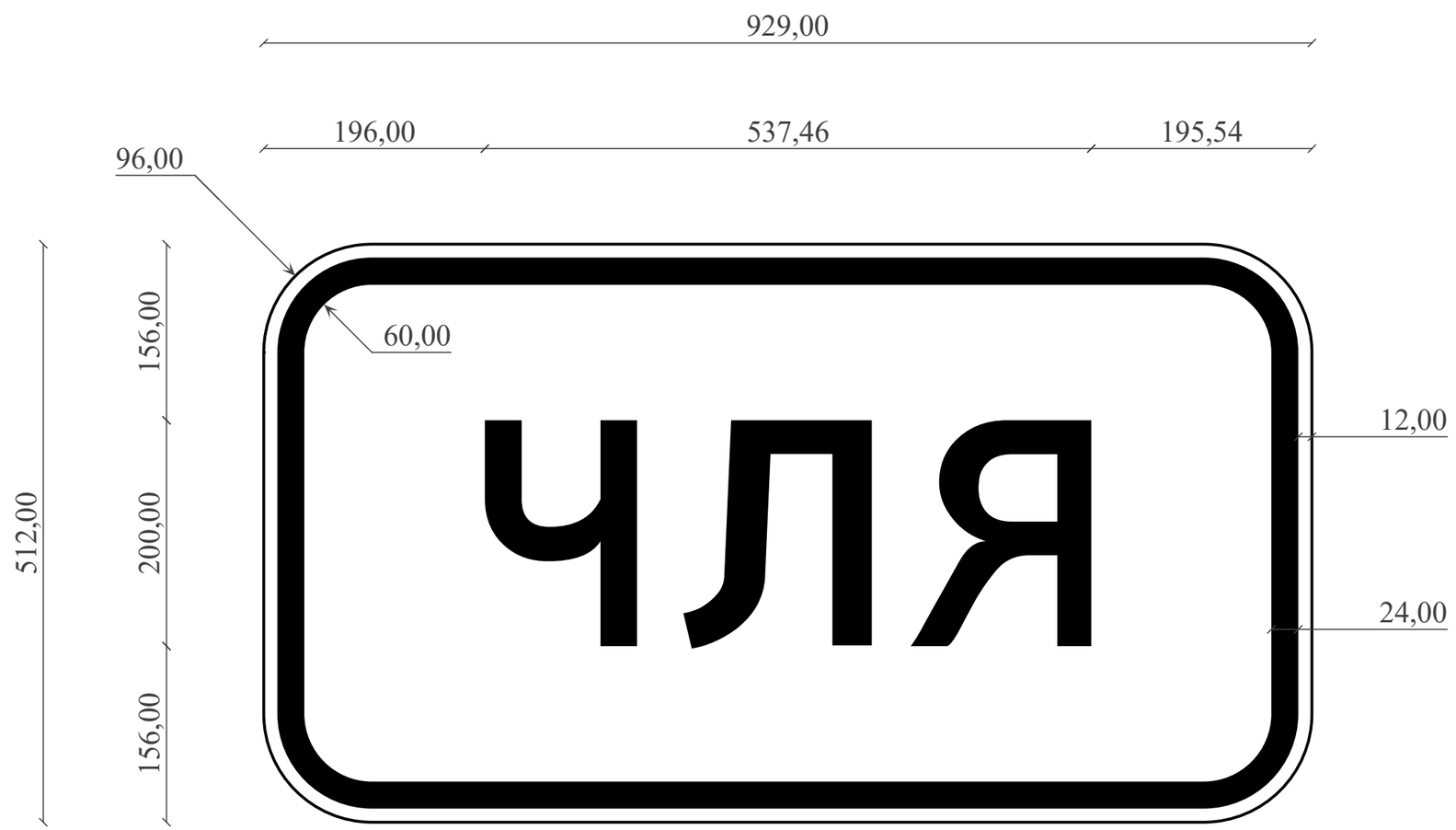
ИП Крылов Иван Васильевич

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0.456, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 929×512 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,476 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Л	200	200	да
Ч	200	184	да
Я	200	196	да



Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

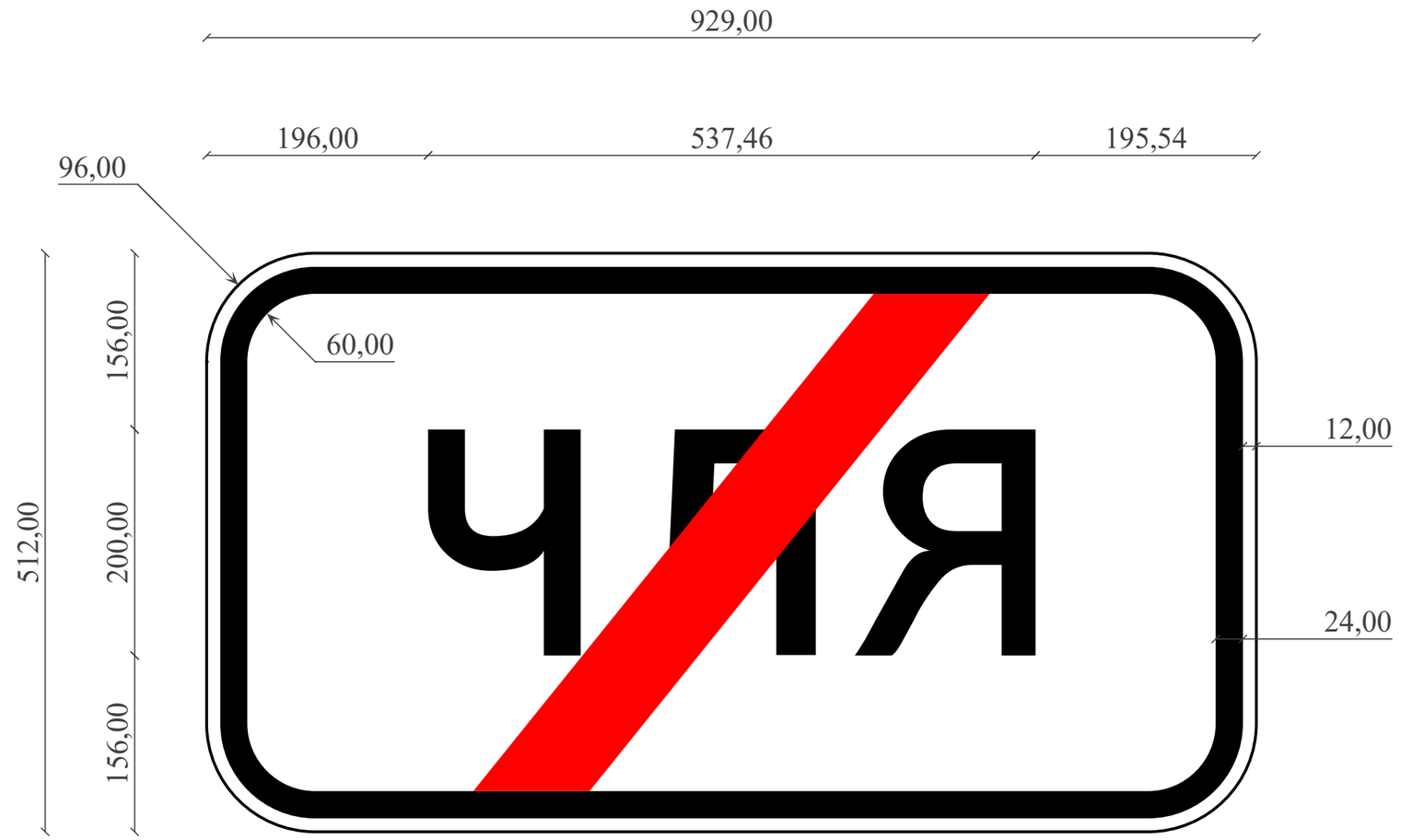
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 112

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0.456, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 929×512 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,476 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Л	200	200	да
Ч	200	184	да
Я	200	196	да



Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	07-06/07-03 ПОДД	Лист 113

20.3

Адресные ведомости

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Широкая». Адресные ведомости	Стадия: П; Лист: 114; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

20.3.1 Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	I		0.064	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	I		0.114	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	I		0.194	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	I		0.244	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0.011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.221	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.244	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.287	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.299	Требуется	1	Примыкание справа на 0.298
2.1	Главная дорога	I		0.310	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.114	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.224	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.287	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,48	0.456	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,48	0.456	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	I		0.114	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0.194	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м²(для знаковиндивидуальногопроектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	17						

20.3.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0.114	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 — Дети
2	0.224	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 — Дети
3	0.287	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 — Дети

20.3.3 Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.012	0.492	Населенный пункт	14/14	480	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	14/14	480

21

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Гаражная»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Гаражная». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия: П; Лист: 119; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Ситуационная схема - ул. Гаражная, км 0+000 - км 0+332

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	

Лист 120

21.1

Схема организации дорожного движения

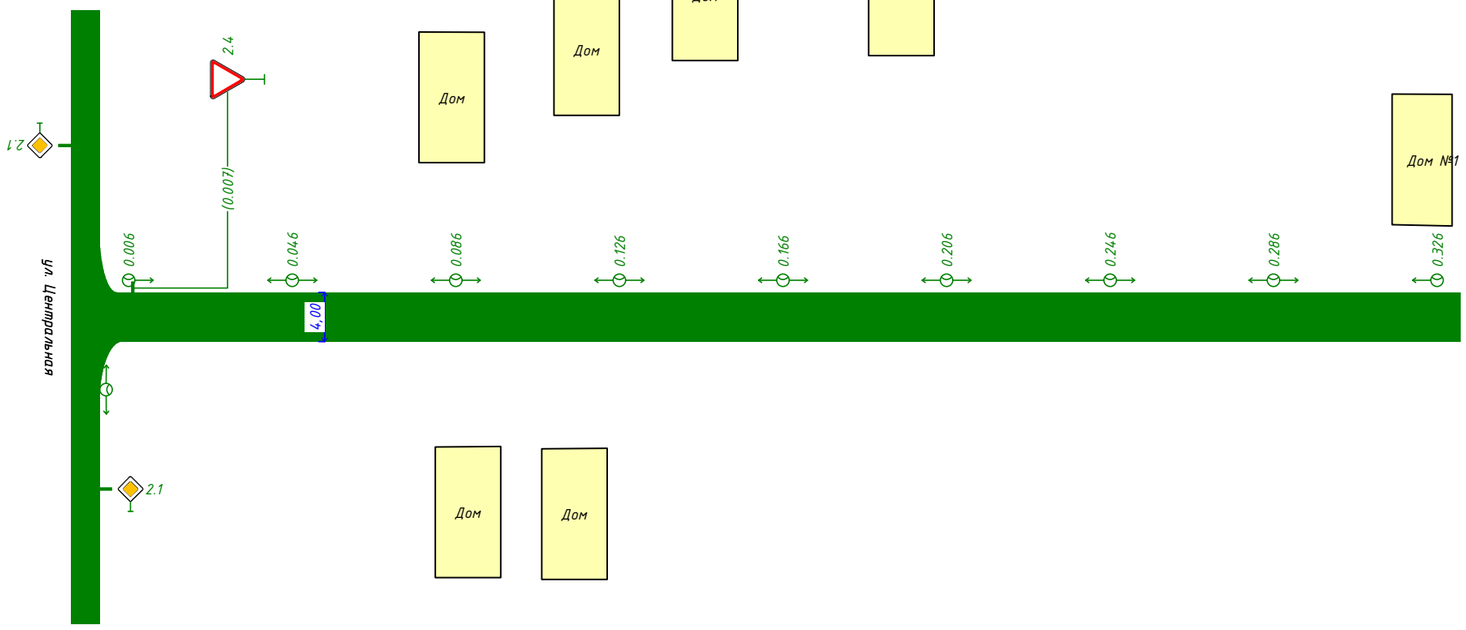
Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Гаражная». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 121; Листов: 169
Проверил		Крылов					
							ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		R=5937, L=309; 0.309; α=2, L=23
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано

Провер.

Изм.внес

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 122

21.2

Адресные ведомости

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Гаражная». Адресные ведомости	Стадия: П; Лист: 123; Листов: 169
Проверил		Крылов					
							ИП Крылов Иван Васильевич

21.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0.007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	1						

21.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.006	0.326	Населенный пункт	9/9	320	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	9/9	320

22

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Дражная»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата	
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Дражная». Схема расположения автомобильной дороги
Проверил		Крылов				

Стадия	Лист	Листов
П	125	169

ИП Крылов Иван Васильевич

Ситуационная схема - ул. Дражная, км 0+000 - км 0+270

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 126

22.1

Схема организации дорожного движения

Взам. инв.

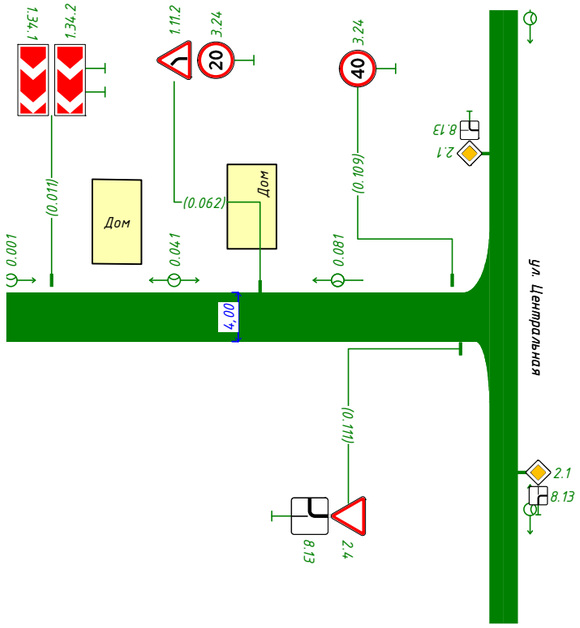
Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Дражная». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 127; Листов: 169
Проверил		Крылов					
							ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		276 0.014 R=1170, L=58 0.072 3867 0.092 α=15 L=24 0.116
Элементы в плане		0.005 0.012
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Дражная (участок 1)
0,000-0,116

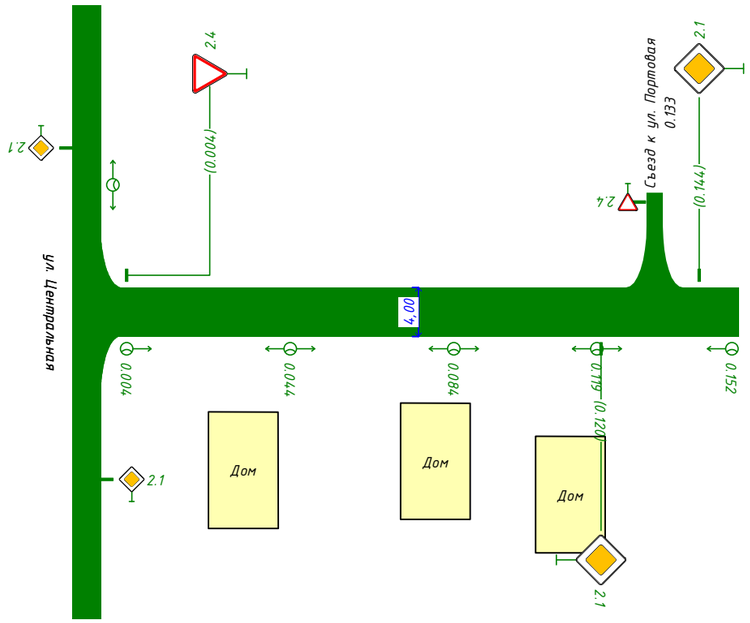


Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 128

Продольный профиль		R=1327917, L=137 / 0.133 / α=9 / L=17
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		



ул. Дражная (участок 2)
0,000-0,154

Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано

Провер.

Изм.внес

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 129

22.2
Адресные ведомости

						32-13/12-01 ПОДД		
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата			
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Дражная». Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	130	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

22.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Дражная (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	II		0.011	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0.011	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	I		0.062	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0.111	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.062	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.112	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I		0.111	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	7						

22.2.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков
ул. Дражная (участок 1)

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0.062	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
2	0.112	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Ступенчатое ограничение скорости

22.2.3 Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Дражная (участок 1)

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.001	0.081	Населенный пункт	4/4	80	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	4/4	80

22.2.4 Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Дражная (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	I		0.004	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.120	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.131	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд к ул. Портовая" на 0.133
2.1	Главная дорога	I		0.144	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	4

22.2.5 Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Дражная (участок 2)

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.004	0.152	Населенный пункт	5/5	148	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	5/5	148

23

Схема расположения автомобильной дороги «пер. Озерный»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД		
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата			
Разраб.						Проект организации дорожного движения «пер. Озерный». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	136	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

Ситуационная схема - пер. Озерный, км 0+000 - км 0+124

Взам. инв.
Подп. и дата
Инв.№под

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 137

23.1

Схема организации дорожного движения

Взам. инв.

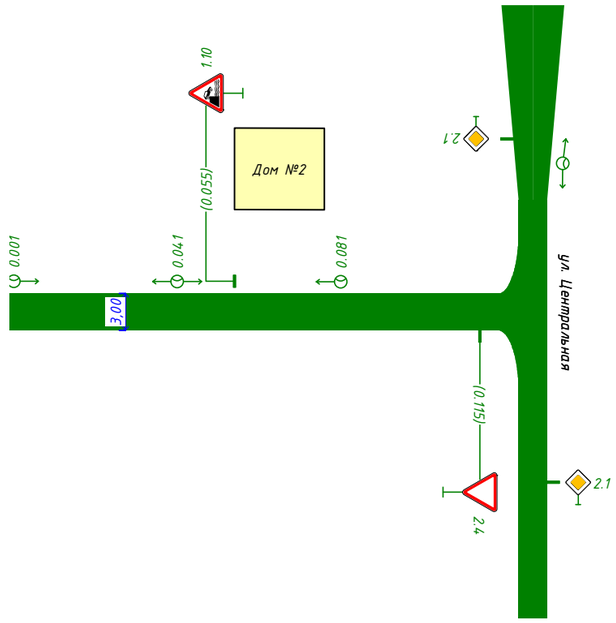
Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «пер. Озерный». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 138; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		R=117120, L=111 0.11 52 13 0.124
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

пер. Озерный
0,000-0,124



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 139

23.2
Адресные ведомости

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД		
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата			
Разраб.						Проект организации дорожного движения «пер. Озерный». Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	140	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

23.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
		Предупреждающие знаки					
1.10	Выезд на набережную	I		0.055	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
		Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	I		0.115	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	2					

23.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.001	0.081	Населенный пункт	3/3	80	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	3/3	80

24

Схема расположения автомобильной дороги «пер. Школьный»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД		
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата			
Разраб.						Проект организации дорожного движения «пер. Школьный». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	143	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

Ситуационная схема - пер. Школьный, км 0+000 - км 0+510

Взам. инв.	
Подп. и дата	
Инв.№под	

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 144

24.1

Схема организации дорожного движения

Взам. инв.

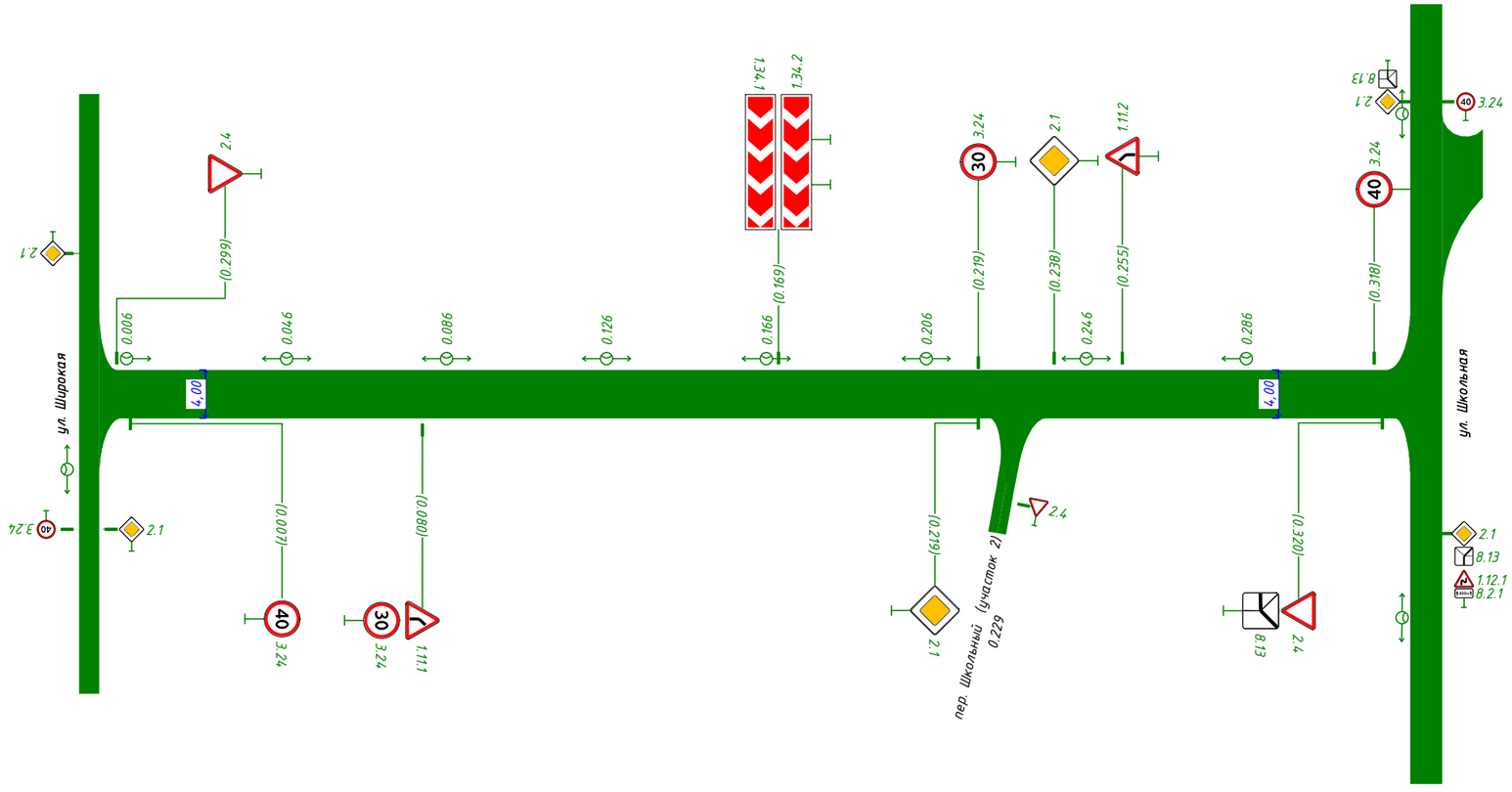
Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «пер. Школьный». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 145; Листов: 169
Проверил		Крылов					
							ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		0.008; R=6414, L=275; 0.275; L=50; α=13; 0.325
Элементы в плане		0.130; R=49, α=65°; 0.205
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

пер. Школьный (участок 1)
0,000-0,325



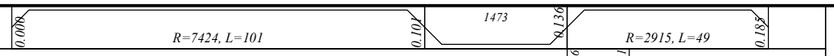
Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

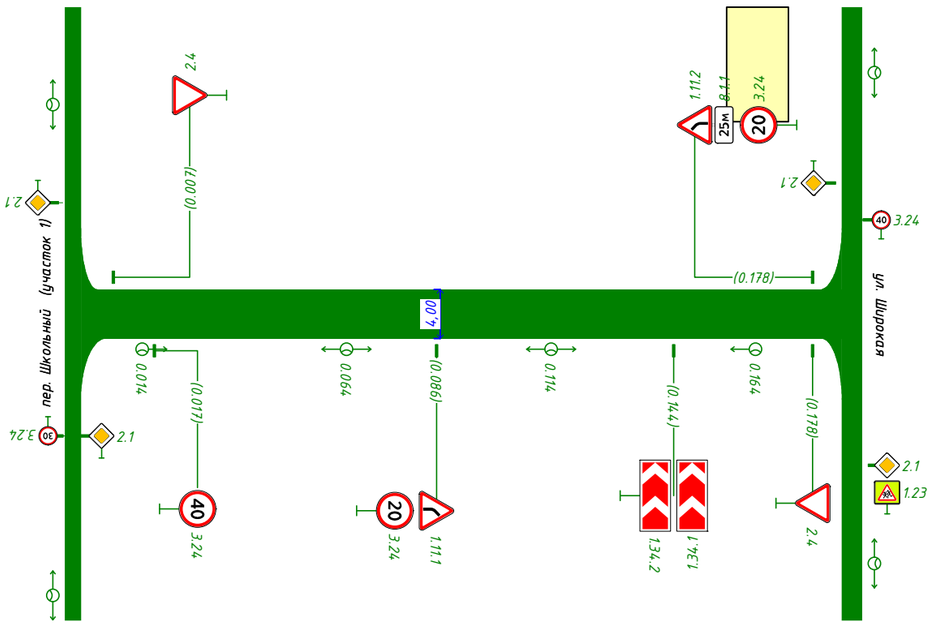
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 146

Продольный профиль		
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

пер. Школьный (участок 2) 0,000-0,185



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано

Провер.

Изм.внес

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 147

24.2
Адресные ведомости

Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «пер. Школьный». Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	148	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

24.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Школьный (участок 1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	I		0.080	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0.169	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0.169	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	I		0.255	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I		0.219	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.238	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.320	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.007	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.080	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.219	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.318	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I		0.320	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

24.2.2 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков
пер. Школьный (участок 1)

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0.007	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Ступенчатое ограничение скорости
2	0.080	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
3	0.219	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
4	0.318	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Ступенчатое ограничение скорости

24.2.3 Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Школьный (участок 1)

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.006	0.286	Населенный пункт	8/8	280	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	8/8	280

24.2.4 Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Школьный (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	I		0.086	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0.144	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0.144	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	I		0.178	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0.007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.178	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.017	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.086	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0.178	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	I		0.178	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	10						

24.2.5 Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков
пер. Школьный (участок 2)

№п/п	Адрес, км.м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0.017	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Ступенчатое ограничение скорости
2	0.086	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане
3	0.178	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Расчётная скорость на кривой в плане

24.2.5 Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Школьный (участок 2)

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.014	0.164	Населенный пункт	4/4	150	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	4/4	150

25

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Портовая»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Портовая». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия: П; Лист: 155; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Ситуационная схема - ул. Портовая, км 0+000 - км 0+594

Взам. инв.
Подп. и дата
Инв.№под

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 156

25.1

Схема организации дорожного движения

Взам. инв.

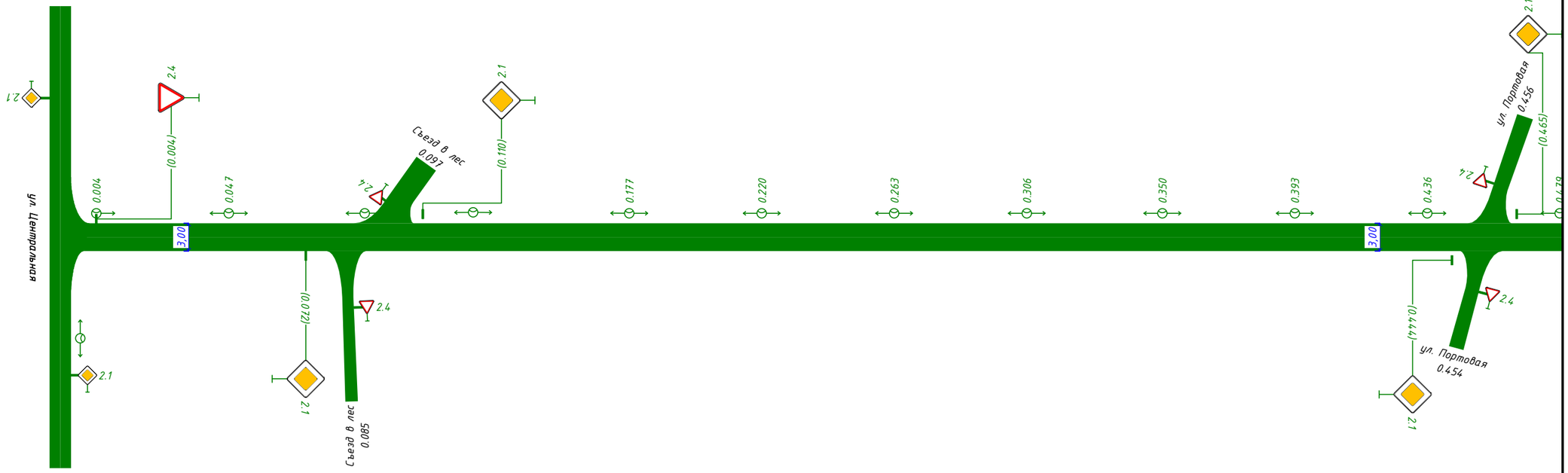
Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Портовая». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 157; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		0.000 R=3049, L=205 0.205 R=5264, L=202 0.402 R=13317, L=47 0.454 α=23 L=26
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Портовая 0,000-0,480



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

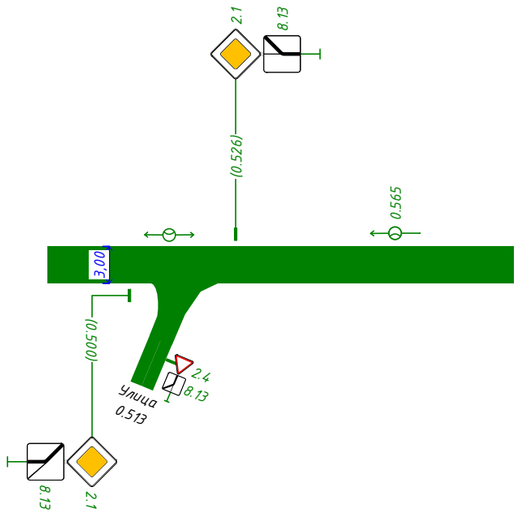
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 158

Продольный профиль		α=23 L=114 0.594
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Портовая
0.480-0.594



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	32-13/12-01 ПОДД	Лист 159

25.2

Адресные ведомости

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Портовая». Адресные ведомости	Стадия: П; Лист: 160; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

25.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0.004	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.072	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.088	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд в лес" на 0.085
2.4	Уступите дорогу	I		0.098	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд в лес" на 0.097
2.1	Главная дорога	I		0.110	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.444	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0.453	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Портовая" на 0.454
2.4	Уступите дорогу	I		0.457	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Портовая" на 0.456
2.1	Главная дорога	I		0.465	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0.500	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.526	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	11						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	11						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I		0.500	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0.526	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	13						

25.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.004	0.565	Населенный пункт	15/15	561	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	15/15	561

26

Схема расположения автомобильной дороги «ул. Березовая»

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Березовая». Схема расположения автомобильной дороги	Стадия: П; Лист: 163; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Ситуационная схема - ул. Березовая, км 0+000 - км 0+120

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	

Лист 164

26.1

Схема организации дорожного движения

Взам. инв.

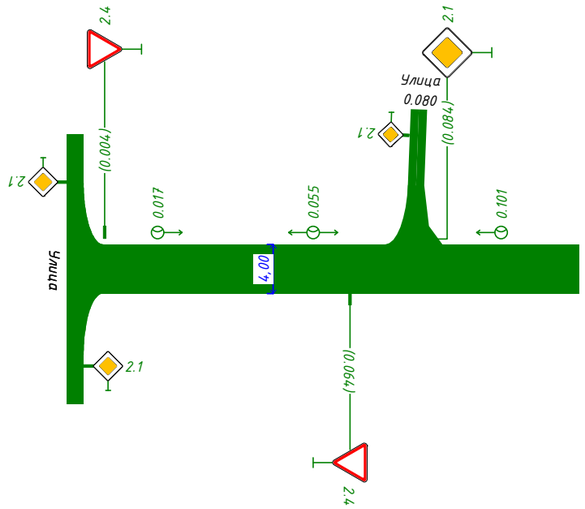
Подп. и дата

Инв.№под

						32-13/12-01 ПОДД	
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата		
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Березовая». Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 165; Листов: 169
Проверил		Крылов					ИП Крылов Иван Васильевич

Продольный профиль		0.008 R=753, L=120
Элементы в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Видимость в обратном направлении		

ул. Березовая
0,000-0,120



Видимость в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	

Согласовано
Провер.
Изм.внес
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

32-13/12-01 ПОДД

Лист 166

26.2
Адресные ведомости

						32-13/12-01 ПОДД		
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подп.	Дата			
Разраб.						Проект организации дорожного движения «ул. Березовая». Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов					П	167	169
							ИП Крылов Иван Васильевич		

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв.№под

26.2.1 Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км.м	Состояние	Количество	Месторасположение
		Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	I		0.004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0.064	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0.084	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	3
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	3

26.2.2 Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км.м	Конец участка, км.м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0.017	0.101	Населенный пункт	3/3	84	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	3/3	84